

DECRETO 672 DE 1984

(marzo 21)

por el cual se establecen precios mínimos oficiales para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de vehículos, modelo 1984.

El Presidente de la República de Colombia, en uso de sus facultades legales, en especial de las que le confiere la Ley 6ª de 1971 y previo concepto del Consejo Nacional de Política Aduanera,

DECRETA:

Artículo 1º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF, para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos Jeep, marca American Motors de fabricación y embarque, Estados Unidos, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

American Motors- Campero Precio US\$

87-CJ-7 (básico), motor a gasolina, 6 cilindros, 4.200 cc., 121 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.200 kg., distancia entre ejes 2.37 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., sin capota de lona
6.038.00

88-CJ-8 (básico), motor a gasolina, 6 cilindros, 4.200 cc., 121 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.200 kg., distancia entre ejes 2.63 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., sin capota de lona, con porta repuesto abatible

352.00

Artículo 2º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes advalorem de los camperos marca Aro Carpati, de fabricación y embarque Rumania, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Aro Carpati-Campero

Precio US\$

240, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.495 cc., 83 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.350 kg. distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 25 cm., con capota de lona

4.778.00

241, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.495 cc., 83 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh., 2.350 kg., distancia entre ejes 2.35 nits., altura mínima transmisión al piso 25 cm., con capota de lona

4.929.00

Artículo 3º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes advalorem de los camperos marca Dacia, de fabricación y-embarque Rumania, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Dacia-Campero

Precio Us\$

10 (12), motor a gasolina, 4 cilindros, 1.397 cc., 65 I-IP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.630 kg. distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al piso 22 cm., con capota de lona

3.481.00

Artículo 4º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Land Rover, de fabricación y embarque Gran Bretaña, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Land Rover-Campero,

Precio US\$

Tipo 88", motor a gasolina, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2020 kg., distancia entre ejes 2.23 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

4.923.00

Tipo 88", motor diesel, 4 cilindros, 2.286 cc., 67 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh., 2020 kg., distancia entre ejes 2.23 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

5.420.00

Tipo 110" motor a gasolina, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.680 kg., distancia entre ejes 2,768 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.110.00

Tipo 110", motor a gasolina, 6 cilindros, 3.249 cc., 125 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh., 2.680 kg., distancia entre ejes 2,768 mts altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.191.00

Tipo 110% motor diesel, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo peso bruto veh. 2.680 kg., distancia entre ejes 2.768 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.276.00

Artículo 5º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes advalorem de los camperos marca Land Rover Santana, de fabricación y embarque España, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Land Rover Santana-Campero

Precio US\$

Tipo 88", standard, motor a gasolina 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.160 kg., distancia entre ejes 2.235 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., sin capota de lona ni cabina, sin asientos
5.234.00

Tipo 109", standar motor a gasolina, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.760 kg., distancia entre ejes 2,768 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., sin capota de lona ni cabina, sin asientos

6.016.00

Tipo 88", ligero, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.160 kg., distancia-entre ejes 2,235 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., sin capota de lona, sin asientos

4.995.00

Tipo 88", Halcón, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.286 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.160 kg., distancia entre ejes 2,235 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., sin capota de lona ni cabina, sin asientos.

5.250.00

Tipo 109", cazador-6, motor a gasolina, 6 cilindros, 3.249 cc., 81 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.760 kg., distancia entre ejes 2,768 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., sin capota de lona ni cabina, sin asientos

6.991.00

Tipo 88", corsario |T-|4, motor diesel, 4 cilindros, 2.286 cc., 67-HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.160 kg., distancia entre ejes 2.235 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., sin capota ni cabina, sin asientos

6.085.00

Artículo 6º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valom de los camperos marca Mercedes Benz, de fabricación y embarque

Alemania o Austria, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Mercedes Benz-Campero

Precio US\$

240G), serie 460310, motor diesel, 2.399 cc. 4 cilindros, 72 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.500 kg., distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., con capota de lona
11.586.00

300GD), serie 460312, motor diesel, 2.998 cc., 88 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.500 kg., distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm con capota de lona
12.584.00

230G, serie 460210, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.307 cc., 102 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.500kg., distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al Piso 20 cm., con capota de lona
10.887.00

230GE, serie 460218, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.299 cc., 125 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.500 kg, distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., con capota de lona
12.146.00

280GE, serie 460212, motor a gasolina, 6 cilindros, 2.746 cc., 156 HP., doble tracción con

bajo, peso bruto veh, 2.500 kg., distancia entre ejes 2.40 mts., altura mínima transmisión al piso 20 cm., con capota de lona
13.540.00

Artículo 7º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca UAZ, de fabricación y embarque Unión Soviética.

MARCA Y TIPO

UAZ-Campero

Precio Us\$

A6913; motor a gasolina, 4 cilindros, 2.443 cc., 77 HP., doble, tracción con bajo, peso bruto veh. 2.290 kg., distancia entre ejes 2.23 mts., altura mínima transmisión al piso 23 oros., con capota de lona
3.864.00

Artículo 8º. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Daihatsu, de fabricación y embarque Japón, modelo b84,

MARCA Y TIPO

Daihatsu-campero

Precio US\$

TAFT F 20L-MJX, motor a gasolina, 4 cilindros, 1.597 cc., 67 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.565 kg., distancia entre ejes 2025 mts., altura mínima transmisión al piso

21.5 cm., con capota de lona

4.542.00

TAFT F 60L-MJX, motor diesel, 4 cilindros, 2,766 cc., 70 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.690 kg., distancia entre ejes 2025 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm, con capota de lona

5.274.0

TAFT F 20L-MJK, "De Luxe", motor a gasolina, 4 cilindros, 1.587 cc., 67 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.565 kg., distancia entre ejes 2025 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., con capota de lona

4.743.00

TAFT F 60L-MJK, "De Luxe", motor diesel, 4 cilindros, 2.765 cc., 70 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.690 kg, distancia entre ejes; 2025 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., con, capota de lona

5.451.00

Artículo 9º. Señáanse los siguientes precios mínimo oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Mitsubishi, de fábrica cien y embarque Japón, modelo 1994.

MARCA Y TIPO

Mitsubishi-Campero

Precio US\$

L042GFSL, motor a gasolina, 4 cilindros, 2.555 cc., 103 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.116 kg., distancia entre ejes 2,35 rnts., altura mínima transmisión al piso 21

cm, con capota de lona

4.911.00

Artículo 10. Señálanse los siguientes precios mínimo oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Nissan, de fabricación y embarque Japón, modelo 1584.

MARCA Y TIPO

Nissan-Campero

Precio US\$

70ZKL 160S, Standard, motor a gasolina P-40, 6 cilindros, 3.956 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.400 kg., distancia, entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

6.101.00

70ZKL 160. De lujo, motor a gasolina P-40, 6 cilindros, 3.136 cc. 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.400 kg., distancia entre ejes 2,35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona, ni cabina.

6.404.00

70ZKL 160-F. De lujo, motor a gasolina P-40, 6 cilindros, 3.956 cc., 185 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.400 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al Piso 21.5 cm.; sin capota de lona ni cabina.

6.485.00

70ZJL 160S. Standard, motor a gasolina P-40, 6 cilindros, 3.956 cc., 135 HP., doble tracción

con bajo, peso bruto veh. 1.400 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.316.00

70ZJL 160-GS. Campero, trabajo pesado, motor a gasolina P-40, 6 cilindros, 3.956 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.600 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.360.00

70ZKML 160-S. Standard, motor a gasolina, L-28, 6 cilindros, 2.753 cc., 132 HP., doble tracción con bajo, distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
5.848.00

70ZKML 160. De lujo, motor a gasolina, L-28 6 cilindros, 2.753 cc., 132 HP., doble tracción, con bajo, distancia entre ejes 2,35 mts, sin capota ni cabina, altura mínima transmisión al piso 21.5 cm
6.150.00

70ZKML 160-F. De lujo, motor a gasolina, L-28, 6 cilindros, 2.753 cc., 132 HP., doble tracción, con bajo, distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.232.00

79ZJML 160-S. Standard; motor a gasolina, 1-28, 6 cilindros, 2.758 cc., 182 HP., doble tracción con bajo, distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
6.063.00

70ZJML 160-GS. Campero, trabajo pesado, motor a gasolina 1-28, 6 cilindros, 2.753 cc., 132 HP., doble tracción con bajo, distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al Piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

6.106.00

MARCA Y TIPO

Nissan-Campero

Precio US\$

70ZKRL 160-SF. Standard, motor, diesel SD-13, 6 cilindros, 3.245 cc., 100 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2AN kg, distancia entre ejes 2,25 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina.

6.907.00

79ZKRL 160-F. De lujo, motor diesel SD-.33, 6 cilindros 3.246 cc., 100 HP., doble tracción con bajo peso bruto veh. 2.400 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

7.210.00

70ZJRL 160-S. De lujo, motor, diesel, SD-33, 6 cilindros,-3.246 cc., 100 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh., 2A00 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina

7.041.00

70ZJRL 160-GS. Campero, trabajo pesado, motor diesel, SD-33, 6 cilindros, 3.246 cc., 100 HP.,

doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.600 kg., distancia entre ejes 2.35 mts., altura mínima transmisión al piso 21.5 cm., sin capota de lona ni cabina
7.085.00

Artículo 11. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Suzuki, de fabricación y embarque Japón, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Suzuki-Campero
Precio Us\$

SJ410QLC, motor a gasolina, 4 cilindros, 970 cc., 45 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.250 kg., distancia entre ejes 2.03 mts., altura mínima transmisión al piso 23 cm., con capota de lona
3.159.00

SJ410WLC, motor a gasolina, 4 cilindros, 970 cc. 45HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 1.350 kg., distancia entre ejes 2.03 mts., altura mínima transmisión al piso 23 cm., con capota de lona
3.371.00

Artículo 12. Señálanse los siguientes precios mínimos oficiales CIF., para la aplicación de los gravámenes ad-valorem de los camperos marca Toyota, de fabricación y embarque Japón, modelo 1984.

MARCA Y TIPO

Toyota-Campero

Precio US\$

FJ-40L-KC, Motor a gasolina, 6 cilindros, 4.230 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.295 kg., distancia entre ejes 2,285 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona
5.217.00

FJ-40L-NIC. Motor a gasolina, 6 cilindros, 4.230 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.295 kg., distancia entre ejes 2,285 mts, altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona
-5.325.00

FJ-43L-KC. Motor a gasolina, 6 cilindros, 4,230 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh-2.445 kg., distancia entre ejes 2.43 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona
5.468.00

FJ-43L-MC Motor a gasolina, 6 cilindros, 4.230 cc., 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.445 kg., distancia entre ejes 2.43 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona
5.577.00

PJ-45L-KC. Motor a gasolina, 6 cilindros, 4.230cc. 135 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 3.035 kg., distancia entre ejes altura mínima transmisión al piso 23.5 cm., con capota de lona

5.965.00

BJ-43L-KC. Motor diesel, 4 cilindros, 2.977 cc., 80 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.340 kg., distancia entre ejes 2,285 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona

5.830.00

BJ-431-KC. Motor diesel, 4 cilindros 2.977 cc., 80 HP., doble tracción con bajo, peso bruto veh. 2.445 kg., distancia entre ejes 2.43 mts., altura mínima transmisión al piso 21 cm., con capota de lona

6.093.00

Artículo 13. Los precios mínimos oficiales para la liquidación de los gravámenes ad-valorem establecidos los artículos anteriores, incluyen además del predio exportación del vehículo, únicamente el flete marítimo de los mismos desde el respectivo país de origen hasta el territorio aduanero colombiano, y el valor de los seguros correspondientes.

Artículo 14. La base imponible para el cálculo de derechos ad-valorem, será la suma del precio fijado., este Decreto más el precio correspondiente al equipo opcional si lo hubiere.

Artículo 15. En caso que los precios declarados por los importadores sean mayores a los aquí determinados, los precios deberán tomarse como base para el cálculo de los derechos ad-valorem.

Artículo 16. Los precios fijados en el presente Decreto no incluyen ningún equipo opcional.

Artículo 17. El presente Decreto rige para los campos de las siguientes posiciones del Arancel de Aduana

87.02.01.01., 87.02.01.02 y 87.02.01.03.

Artículo 18. El presente Decreto rige a partir fecha de su expedición.

Publíquese y cúmplase.

Dado en-Bogotá, D. E., a 21 de marzo de 1984.

BELISARIO BETANCUR

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,
Edgar Gutiérrez c