

DECRETO 1735 DE 2001

(agosto 28)

por el cual se fija la Red Nacional de Carreteras a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías y se adopta el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras y se dictan otras disposiciones.

Nota: Ver Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 11 del artículo 189 de la [Constitución Política](#) y el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, y

CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución 66 del 4 de mayo de 1999 emanada del Consejo de Política Económica y Social, Conpes, se adoptó la red vial a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías;

Que mediante Decreto 1551 del 4 de agosto de 1998, se reglamentaron las Leyes 188 del 2 de junio de 1995, 191 del 23 de junio de 1995 y 218 del 17 de noviembre de 1995 e incorporaron las vías que estaban a cargo de entes territoriales conformadas por el plan de expansión de la red nacional de carreteras;

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, el Ministerio de Transporte presentó al Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes el proyecto de Plan de Expansión Vial, el cual fue aprobado mediante Documento Con pes número 3085 del 14 de julio de 2000;

Que el inciso cuarto del literal c) del artículo 15 de la Ley 105 de 1993, dispone que los

planes de expansión vial se expedirán por medio de Decretos Reglamentarios;

Que de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 12 de la Ley 105 de 1993, la Red Nacional de Carreteras, con sus zonas, facilidades y su señalización, hacen parte de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación y cumplen con la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo;

Que la Red Nacional de Carreteras se define de acuerdo con los siguientes criterios:

- Las carreteras cuyos volúmenes de tránsito sean superiores a aquellas que sirven hasta un 80% del total de la Red Vial de Carreteras.
- Las carreteras con dirección predominante norte-sur, denominadas troncales, que inician su recorrido en las fronteras internacionales y terminan en los puertos del Atlántico o en fronteras internacionales.
- Las carreteras que unen las troncales, anteriores entre sí, denominadas transversales, cuyo volumen de tránsito esté justificado, y que comuniquen con los países limítrofes o con los puertos de comercio internacional.
- Las carreteras que unen las capitales de departamento con la red conformada con los anteriores criterios, de acuerdo con su factibilidad técnica y económica. Esta conexión puede ser de carácter intermodal.
- Las vías para cuya construcción se ha comprometido el Gobierno Nacional con gobiernos extranjeros, mediante convenios o pactos internacionales.

Que para el cumplimiento de la función señalada se hace necesario realizar la transferencia de las vías que se encuentran bajo la responsabilidad de entes territoriales a la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y cuya nacionalización no se ha

perfeccionado;

Que la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías debe constituir una unidad armónica con la red a cargo de otros entes, razón por la cual se hace necesario señalar la que se encuentra construida, mediante este acto;

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1°. Fijar la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y adoptar el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras de acuerdo al Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000. (Nota: Ver artículo 2.4.6.1. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 2°. La transferencia a la Nación de aquellos proyectos cuya nacionalización no se ha perfeccionado, de conformidad con los términos del Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la adelantará el Ministerio de Transporte en coordinación con el Instituto Nacional de Vías. (Nota: Ver artículo 2.4.6.2. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 3°. El Instituto Nacional de Vías adoptará la estrategia de inversión planteada en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000, incluyendo la implementación de una metodología para la priorización de sus inversiones. (Nota: Ver artículo 2.4.6.3. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 4°. Fijar la Red Nacional de Carreteras construida a cargo del Instituto Nacional de Vías, de conformidad con el Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la cual está constituida por 16.575,1 km. de los cuales 11.650,4 km. corresponden a carreteras pavimentadas y 4.924,70 km. a carreteras en afirmado, de acuerdo con la

evaluación realizada en diciembre de 1999, así:

Código	Sector	Km.
--------	--------	-----

1. Troncal de Occidente

2501	Puente Internacional Rumichaca-San Juan de Pasto	82.90
------	--	-------

25 NR C	Variante de Ipiales	2.00
---------	---------------------	------

2502	San Juan de Pasto-Mojarras	119.80
------	----------------------------	--------

2503	Mojarras-Popayán	121.00
------	------------------	--------

25 CC B	Variante de Popayán	16.00
---------	---------------------	-------

2504	Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica	90.54
------	---	-------

2504 A	Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira	50.10
--------	--	-------

2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Andalucía	80.00
------	--	-------

2506	Andalucía-Cerritos	88.60
------	--------------------	-------

2507	Cerritos-La Virginia-Cauyá	55.50
------	----------------------------	-------

25 RS A	Paso Nacional La Virginia	4.43
---------	---------------------------	------

2508	Cauyá-La Pintada	110.00
------	------------------	--------

2509	La Pintada-Medellín	72.06
------	---------------------	-------

2510	Medellín-Los Llanos	89.00
------	---------------------	-------

2511	Los Llanos-Tarazá	125.00
2512	Tarazá-Caucasia	63.67
2513	Caucasia-Planeta Rica	67.10
2514	Planeta Rica-Chinú-Sincelejo	112.50
2515	Sincelejo-Puerta de Hierro-Calamar	139.66
2516	Calamar-Barranquilla	80 .80
	Total	1.570.66

2. Alternas a la Troncal de Occidente

2501 B	Circunvalar del Galeras (Cebadal-Sandoná-Consacá-Pasto)	90.80
25 NR B	Variante de Daza	3.50
2501 A	Pasto-Buesaco-Mojarras	134.70
25 CC 02	Timbío-El Hato-El Tablón	21.00
2601	Piendamó-Morales	17.00
2602 A	Piendamó-Silvia-Totoro	42.00
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector	
	Santander de Quilichao-Río Desbaratado	49.00
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector Río	

	Desbaratado-Palmira	41.00
2504	Popayán-Santander de Quilichao-Cali. Sector Ye	
	de Villarrica Jamundí-Cali	26.00
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira	22.70
2301	Cali-Viges-Mediacanoa	53.40
2302	Mediacanoa-La Unión-La Virginia	142.00
4803	Ansermanuevo-Cartago	12.00
25 B 01	La Pintada-Bolombolo	44.00
25 B 02	Bolombolo-Santa Fe de Antioquia	62.00
	Total	761.10

3. Troncal del Magdalena

4502	Santa Ana-Mocoa	78.00
4503	Mocoa-Pitalito	134.67
45 HL C	Variante de Pitalito	5.00
4504	Pitalito-Garzón	71.80
45 HL	Variante de Garzón	2.00
4505	Garzón-Neiva	110.50

4506	Neiva-Castilla	107.00	
4507	Castilla-Girardot	58.70	
4305	Ibagué-Mariquita	105.19	
50 TL A	Variante de Honda	3.00	
43 TL F	Variante de Mariquita	2.00	
4510	Honda-Río Ermitaño	137.00	
45 CL A	Variante de La Dorada	3.00	
4511	Río Ermitaño-La Lizama	149.48	
4513	La Lizama-San Alberto	90.72	
4514	San Alberto-La Mata	99.90	
4515	La Mata-San Roque	88.00	
4516	San Roque-Bosconia	88.00	
4517	Bosconia-Río Ariguaní	35.00	
45 MG B	Variante de Aracataca	7.00	
4518	Río Ariguaní-Ye de Ciénaga	100.00	
45 MG 02	Variante de Ye de Ciénaga	2.10	
Total		1.478.06	

4. Troncal Villagarzón-Saravena

6501	Villagarzón-San José del Fragua	98.00
6502	San José del Fragua-Florencia	58.46
6503	Florencia-Puerto Rico	96.18
6504	Puerto Rico-Mina Blanca	81.18
65 A 02	Uribe-Jardín de Peña-Ye de Granada	109.77
6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00
65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78
6510	Villavicencio-Barranca de Upía	106.80
6511	Barranca de Upía-Monterrey	49.55
6512	Monterrey-Yopal	105.50
6513	Yopal-Paz de Ariporo	90.38
6514	Paz de Ariporo-La Cabuya	73.40
6515	La Cabuya-Saravena	129.10
Total		1.073.10

5. Troncal del Eje Cafetero

4002	La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia	8.00
------	---	------

2901	Armenia-Pereira	35.50
29 RS B	Variante de Galicia	1.71
29 RS A	Pereira-Dos Quebradas	12.00
2902	Pereira-Chinchiná	26.70
29 CL 03	Chinchiná-La Manuela	9.00
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad, Sector La Manuela-	
	Tres Puertas	17.00
50 CL 02	Tres Puertas-La Estrella	16.00
2903	Quebra de Vélez-La Estrella-La Felisa, Sector La Estrella-	
	La Felisa	26.00
29 RS C	Variante El Pollo- Chinchiná (Santa Rosa,	
	Chinchiná y conexión variantes)	11.34
	Total	163.25

6. Troncal Central

45 A 04	Bogotá (calle 236)-Ubaté	67.97
45 A 05	Ubaté-Puente Nacional	89.50
45 A BY B	Variante de Chiquinquirá	7.75

45 A 06	Puente Nacional-San Gil	125.64	
62 ST A	Variante de Barbosa	2.00	
45 A 07	San Gil-Bucaramanga	93.26	
45 A ST 08	Floridablanca-Palenque-La	Cemento	21.70
45 A 08	Bucaramanga-San Alberto	93.56	
	Total	501.38	

7. Troncal Central del Norte

5501	Bogotá-La Caro-Tunja, sector (calle 236)-	Tunja	119.20
55 BY A	Variante de Tunja	4.00	
5502	Tunja-Duitama	48.00	
5503	Duitama-La Palmera	134.50	
5504	La Palmera-Presidente	104.81	
5505	Presidente-Pamplona-Cúcuta	139.10	
5507	Cúcuta-Puerto Santander-Puente Internacional Pedro		
	de Hevía (La Unión)	53.70	
	Total	603.31	

8. Alternas a la Troncal Central del Norte

55 NS A	Anillo Vial Oriental de Cúcuta	18.50
---------	--------------------------------	-------

Total	18.50
-------	-------

9. Troncal de Urabá

6201	Turbo-Chigorodó	53.80
------	-----------------	-------

6202	Chigorodó-Dabeiba	112.87
------	-------------------	--------

6203	Dabeiba-Santa Fe de Antioquia	115.00
------	-------------------------------	--------

6204	Santa Fe de Antioquia-Medellín, sector Santa Fe de Antioquia-San Cristóbal	71.51
------	---	-------

Total	353.18
-------	--------

10. Troncal del Carbón

4901	San Roque-La Paz	139.00
------	------------------	--------

4902	La Paz-San Juan del Cesar-Buenavista-Tomarrazón, sector La Paz-San Juan del Cesar	55.50
------	--	-------

49 GJ B	Paso por San Juan del Cesar	3.00
---------	-----------------------------	------

8004	Valledupar-La Paz-Manaure, Sector Valledupar-La Paz	14.00
------	---	-------

Total	211.50
-------	--------

11. Transversal del Caribe

9001	Turbo-Necoclí	45.00
9002	Necoclí- Puerto Rey	82.00
9003	Puerto Rey-Moñitos-L orica (sector Moñitos-San Bernardo del Viento- Lorica)	56.44
9004	Lórica-San Onofre	104.20
9005	San Onofre-Cartagena	99.10
90 A 01	Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y acceso a puente Olaya Herrera	113.40
9007	Barranquilla-Santa Marta y acceso al Puente Laureano Gómez	95.50
9008	Santa Marta-Río Palomino	72.00
9009	Río Palomino-Riohacha	88.00
9010	Riohacha-Paraguachón	85.50
	Total	841.14

12. Alternas a la Transversal del Caribe

2103	Montería-Lírica	42.30
90 BL B	Variante de Gambote	32.66

90 BL C Variante de Cartagena	11.79
-------------------------------	-------

9006 Cartagena- Sabanalarga- Barranquilla y acceso	
--	--

al Puente La Cordialidad	119.82
--------------------------	--------

Total	206.57
-------	--------

13. Transversal Carmen- Bosconia- Valledupar-Maicao- Puerto Bolívar

8001 Carmen de Bolívar- Plato	41.69
-------------------------------	-------

8002 Plato- Pueblo Nuevo	87.97
--------------------------	-------

8003 Pueblo Nuevo- Bosconia- Valledupar	117.00
---	--------

8004 A Valledupar- Río Seco- San Juan del Cesar	
---	--

(pav. está en base estabilizada)	26.60
----------------------------------	-------

4902 La Paz- San Juan del Cesar- Buenavista- Tomarrazón,	
--	--

sector San Juan del Cesar-Buenavista	19.25
--------------------------------------	-------

88 GJ 02 Acceso a Albania	3.00
---------------------------	------

8801 Buenavista-Maicao	102.00
------------------------	--------

Total	397.51
-------	--------

14. Transversal, depresión Momposina

7802 Puerta de Hierro-Magangué-Yatí-La Bodega	68.35
---	-------

7803	La Bodega-Mompox	38.00
7804	Mompox-Guamal	33.90
7805	Guamal-El Banco	36.30
7806	El Banco- El Burro	47.00
4313	El Banco-Pueblo Nuevo, sector: Banco-Arjona	74.00
43 CS 02	Arjona- Cuatro Vientos	32.10
45 CS 09	Cuatro Vientos-Codazzi	64.00
	Total	393.65

15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

4001	Buenaventura-Cruce ruta 25 (Bugá)	118.40
4002	La Paila-Armenia, sector La Paila-Club Campestre	42.50
40 QN 01	Club Campestre-Cruce Tramo 40 QN 04, Sector Club	
	Campestre-El Caimo (Variante El Caimo)	9.00
40 QN 04	La Española-Armenia, sector El Caimo-La Española	3.90
4002 A	Uribe-La Española-Calarcá, sector La Española-Calarcá	11.30
4003	Armenia- La Línea-Ibagué	80.12
40 TL C	Variante de Ibagué	15.00

4004	Ibagué (Puente Blanco)-Cruce ruta 45 (Espinal)	37.89
40 TL 05	Cruce Ruta 40 La Tambora-Espinal	3.22
45 TL G	Variante de Girardot	9.63
4005	Girardot-Silvania-Bogotá (Bosa)	123.34
4006	Bogotá (El Portal)-Puente Quetame	43.43
4006	Bogota (El Portal)-Villavicencio (Concesión)	93.98
40 CN B	Paso por Cáqueza	11.70
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00
4008	Puerto López-Puerto Gaitán	112.00
4009	Puerto Gaitán-Puente Arimena	69.00
4010	Puente Arimena-El Porvenir	26.50
	Cruce Ruta 40-La Arepa-Juriepe-Puerto Carreño	109.90
	Total	999.81

16. Transversal Medellín- Bogotá

6004	Medellín-Santuario	52.00
6005	Santuario.-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)	135.00
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande- Bogotá, D.C.,	

sector Tobiagrande- Bogotá, D. C. 68.00

Total 255.00

17. Transversal Puerto Boyacá-Monterrey

45 BY 01 Ramal a Puerto Boyacá 2.00

6006 Ruta 45 (dos y medio)-Otanche 95.00

6007 Otanche-Chiquinquirá 92.00

6008 Chiquinquirá-Tunja 73.20

6009 Tunja-Páez 118.10

Total 380.30

18. Transversal Tribugá-Arauca

500.1 Nuquí-La Ye (Las Animas) 70.00

1307 Novita-Las Animas-Quibdó, sector Las Animas-Quibdó 55.35

6002 Quibdó-La Mansa 110.00

6003 La Mansa-Te de Amagá-Primavera 108.47

6205 Cruce Ruta 25 (Hatillo)-Cisneros 55.16

6206 Cisneros-Puerto Berrío-Cruce Ruta 45 118.80

6601 Barrancabermeja-Cruce Ruta 45 (La Lizama) 30.00

6602	Cruce Ruta 45 (La Fortuna)- Bucaramanga	72.70
6603	Bucaramanga-Pamplona	120.30
6604	La Lejía-Saravena	148.80
	Total	889.58

19. Transversal Huila- Cauca

2602	Popayán (crucero)-Guadualejo	109.01
3701	Garzón-La Plata-Guadualejo, sector La Plata-Guadualejo	32.40
2402	Candelaria-Laberinto, sector La Plata-Laberinto.	52.80
	Total	194.21

Alternativa a la Transversal Huila-Cauca

26 CC 07	Inzá-Pedregal-Juntas	46.00
----------	----------------------	-------

20. Circuitos Ecoturísticos Huila, Cauca

Popayán-La Plata

2401	Patito-Candelaria	75.00
2402	Candelaria-Laberinto, Sector Candelaria-La Plata	47.57
	TOTAL	122.57

Popayán-Paletará-San José de Isnos-Pitalito-San Agustín

2002	Popayán-La Portada	146.20
20 HL 01	Sombrerillos-San Agustín-Parque Arqueológico	9.50
	TOTAL	155.70

21. Transversal Neiva-San Vicente

3001	Neiva-Balsillas	54.00
3002	Balsillas-Mina Blanca	110.94
	TOTAL	164.94

22. Transversal Puerto Rey-Tibú

7401	Puerto Rey-Montería	63.90
7402	Cereté-La Ye	34.30
7403	El Viajano-Guayepo	52.00
7404	Guayepo-Achí, Sector Guayepo-Majagual	78.30
	TOTAL	228.50

23. Transversal La Animas-Santa Fe de Bogotá

5002	Las Animas-Santa Cecilia	72.00
5003	Santa Cecilia-Asia	78.60
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad	

(Sector La Manuela-Puente La Libertad) 16.90

5006 Puente La Libertad-Fresno 83.00

5007 Fresno-Honda 46.12

5008 Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá,

Sector Honda Villeta 66.00

5008 A Los Alpes-Santa Fe de Bogotá 36.00

TOTAL 398.62

24. Transversal Buga-Puerto Inírida

65 MT Acceso a Granada 1.20

65.08 Ye de Granada-Cruce Puerto Rico 106.05

6507 Cruce a Puerto Rico-San José del Guaviare 102.70

TOTAL 209.95

25. Alterna Buga-Puerto Inírida

3602 Chaparral-Ortega 43.90

36.03 Ortega-Guamo 35.80

TOTAL 79.70

26. Transversal Tumaco-Leticia

1001	Tumaco-Junín	118.90
1002	Junín-Pedregal	127.30
1003	Pasto-El Encanto-El Pepino	133.22
	TOTAL	379.42

27. Circunvalares de San Andrés y Providencia

0101	Circunvalar de la Isla de San Andrés	27.80
0301	Circunvalar de la Isla de Providencia	17.60
	TOTAL	45.40

28. Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano

(TAME-Puerto Jordán-Arauca)

6605	Tame-Corocoro	131.35
6606	Corocoro-Arauca	46.00
	TOTAL	177.35

29. Ruta de Los Libertadores

6404	Belén-Sácama	125.00
6405	Sácama-Cruce Ruta 65 (La Cabuya)	31.00
	TOTAL	156.00

30. Transversal Rosas Condagua

25 CC 15 Rosas-La Sierra-La Vega-San Sebastián-Santiago 92.00

1203	La Lupa-Santa Rosa	151.00
------	--------------------	--------

TOTAL	243.00
-------	--------

31. Transversal del Carare

6207	Puerto Araújo-Landázuri	60.95
------	-------------------------	-------

6208	Landázuri-Barbosa	74.00
------	-------------------	-------

6209	Barbosa-Tunja	64.00
------	---------------	-------

TOTAL	198.95
-------	--------

32. Transversal San Gil-Mogotes-La Rosita

6403	Cruce Ruta 45ª (San Gil)-Onzaga-Soatá, Sector San Gil-
------	--

Onzaga	73.00
--------	-------

55 BY 11 Santa Rosita-Onzaga	31.00
------------------------------	-------

TOTAL	104.00
-------	--------

33. Vía alterna al Puerto de Tumaco

0801	Guachucal-Ipiales	26.00
------	-------------------	-------

1701	Chiles-Guachucal-El Espino, Sector Guachucal-El Espino	11.00
------	--	-------

	Total	37.00	
34.	Accesos a Yopal		
6210	Duitama La Ye	4.00	
62 BY 05	La Ye-Tibasosa-Sogamoso	15.00	
6211	Sogamoso-Aguazul	119.12	
	Total	138.12	
35.	Acceso a Cali		
1901	Cali-Cruce ruta 40 (Loboguerrero)	51.90	
36.	Acceso a Mitú		
7506	Calamar-San José del Guaviare	73.60	
37.	Acceso a Pereira		
29 RS 01	Pereira-Cerritos	7.13	
38.	Acceso a Florencia		
2003	Altamira-Gabinete-Florencia, Sector Altamira-Gabinete-		
	El Caraño	73.98	
20 CQ 01	Ramal cruce tramo 2003 (El Caraño)-2003 a (Las Doradas)	1.05	
2003 A	Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia	55.54	

Total		130.57
39. Acceso a Montería		
2310	Planeta Rica-Montería	49.10
40. Acceso a Sincelejo		
25 SC 01	Toluviejo-Sincelejo	18.00
41. Acceso a Manizales		
2902	Pereira-Chinchiná-Manizales, Sector Chinchiná- Estación Uribe	19.00
42. Acceso a Ocaña		
70 NS 01	La Ondina-Llano Grande-Convención	33.00
43. Acceso a Leticia		
8501	Leticia-Tarapacá	20.11
44. Acceso a Armenia		
2901 B	Armenia-Montenegro-Alcalá (Sector Armenia-Alcalá)	23.27
25 VL 07	Cartago-Alcalá	20.13
Total		43.40
45. Acceso a Cúcuta y Venezuela		

7007	Aguaclara-Ocaña	54.70
7008	Ocaña-Sardinata	123.80
70 NS A	Variante de Sardinata	10.00
7009	Sardinata-Cúcuta	61.50
7010	Cúcuta-Puente Internacional Simón Bolívar	8.70
Total		258.70

46. Acceso a Cartagena

25 BL 02	Carreto-Cruz del Viso	25.23
----------	-----------------------	-------

47. Conexiones Troncal Central-Troncal Central del Norte

7009 A	Cornejo-Zulia	4.80
55 NS 08	Cúcuta-San Cayetano-Cornejo (San Cayetano-Cornejo)	7.90
55 ST 02	Málaga-San Andrés-Los Curos	124.00
Total		136.70

48. Conexión Troncal Central del Norte-Troncal Villagarzón-Saravena

5607	Chocontá-Guateque	45.64
55 CN 03	Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)-Cruce Ruta 56	6.14
5608	Guateque-Aguaclara	92.00

Total	143.78
-------	--------

49. Conexión Troncal de Occidente-Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá

50 RS 01 La Virginia-Apia	32.43
---------------------------	-------

50. Conexión Transversal del Caribe-Troncal de Occidente

7801 Lorica-Chinú	51.00
-------------------	-------

51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia-y El Ecuador

0501 La Espriella-Río Mira-Río Mataje	16.00
---------------------------------------	-------

52. Conexión Costa Pacífica-Troncal de Occidente

2001 Popayán-Tablón-Munchique	58.05
-------------------------------	-------

53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño

40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia	5.00
------------------------------------	------

54. Conexión Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá-Transversal

al Medellín-Bogotá

5008 Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá,	
--	--

Sector Villeta-Tobiagrande	11.80
----------------------------	-------

55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal

Central del Norte

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá-Sector La Calera-

El Salitre 12.00

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.0 0

4006 A Santa Fe de Bogotá-Choachí-Puente Real 66.00

40 CN 06 Choachí-La Calera 42.60

Total 134.60

56. Conexión Colombia-Venezuela

55 NS 09 Cúcuta-Dos Ríos-San Faustino-La China 30.30

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector

Medellín-La Unión 51.00

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector La Unión-

Sonsón 72.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

56 AN 03 Rionegro-La Ceja	15.00
---------------------------	-------

Total	207.00
-------	--------

58. Otros Proyectos de Concesión

5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios-
------	---

La Caleta y El Salitre-Guasca	23.00
-------------------------------	-------

29 CL 03-1	Club Campestre-La Trinidad	3.20
------------	----------------------------	------

Total	26.20
-------	-------

59. Paralela del Río Magdalena

2701	Plato-Salamina	103.00
------	----------------	--------

2702	Salamina-Palermo	64.00
------	------------------	-------

Total	167.00
-------	--------

60. Acceso Transversal Carmen-Bosconia

80 MG 01	La Gloria-Santa Ana	67.50
----------	---------------------	-------

61. Conexión Troncal Central del Norte con Troncal Central

55 CN 01 Briceño-Zipaquirá-Te de Nemocón	11.93
--	-------

62. Otros Proyectos

74 CR 02 Santa Lucía-Moñitos	54.80
------------------------------	-------

25 NR 04	Acceso Aeropuerto de Pasto	0.70	
45 HL 01	Hobo-Yaguará	21.80	
25 NR 01	Ipiales-Las Lajas-Potosí-Las Delicias-Sector Ipiales-Las Lajas	8.00	
6402	San Gil-Barichara-Crucero Guane	27.00	
64 ST 02	Ramal a Guane	3.00	
90 SC 02	Sabaneta-Coveñas	16.00	
1702	Túquerres-Samaniego-Sotomayor (Túquerres-Samaniego)	43.00	
50 CN 01	Guaduas-Caparrapí-La Aguada, Sector Dindal-Caparrapí-La Aguada	35.16	
5604	Puerto Salgar-Yacopí-La Palma, Sector Yacopí-La Aguada-La Palma	25.50	
3702	Guadualejo-Belalcázar-El Palo	139.00	
37 CC A	Variante de Toribío (Río Negro-Tacueyó)	8.00	
26 CC 04	Cruce tramo 2602-San Andrés-Calderas, Sectores Cruce Tramo 2602-San Andrés de Pisimbalá y Tumbichucue-Calderas)	15.00	
26 CC 03-2	Tierra Cruz-Vitonco-Naranjal	42.00	

26 CC 03 Silvia-Las Delicias-Jambaló-Toribío, Sector Jambaló-Toribío	30.00
25 CC 04 Popayán-El Rosario	30.00
24 HL 02 Acceso a Itaibe	5.00
24 HL 01 Puerto Nolasco-Nátaga	12.00
4301 Paicol-Tesalia-Teruel	50.00
Cruce Ruta 24-Tesalia	3.10
Total	569.06

Parágrafo 1. Los sectores de la Red Nacional de Carreteras que se mencionan a continuación se encuentran en la etapa de construcción y/o mantenimiento y operación por el Sistema de Concesión, contratos realizados por el Instituto Nacional de Vías:

1. Troncal de Occidente

2504 Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica	90.54
2504 A Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira	50.10
2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Buga	60.10
Total	210.74

2. Alternas a la Troncal de Occidente

2504 Popayán-Santander de Quilichao-Cali, Sector Ye de Villarrica Jamundí	15.96
---	-------

2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira	22.70
2301	Cali-Vijes-Mediacanoa, Sector Yumbo-Mediacanoa	41.47
	Total	80.13

3. Troncal del Magdalena

4506	Neiva-Castilla	107.00
4507	Castilla-Girardot	58.70
	Total	165.70

4. Troncal Villagarzón-Saravena

6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00
65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78
6510	Villavicencio-Barranca de Upía, Sector Los Caballos-	
	Cumaral	28.00
	Total	102.78

5. Troncal del Eje Cafetero

4002	La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia	8.00
2901	Armenia-Pereira	35.50
2902	Pereira-Chinchiná	26.70

29 CL 03 Chinchiná-La Manuela	9.00
-------------------------------	------

Total	72.90
-------	-------

< p class=CUERPOTEXTO style='margin-top:.85pt;tab-stops:70.85pt right 334.5pt'>6.

Troncal Central

45 A 04 Bogotá (Calle 236)-Ubaté, Sector Bogotá-Zipacquirá	25.00
--	-------

7. Troncal Central del Norte

5501 Santa Fe de Bogotá-La Caro-Tunja, Sector Bogotá	
--	--

(calle 236)-Briceño	19.00
---------------------	-------

11. Transversal del Caribe

90 a 01 Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y Acceso a Puente	
---	--

Olaya Herrera, Sector Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla	109.90
---	--------

9008 Santa Marta-Río Palomino	72.00
-------------------------------	-------

9009 Río Palomino-Riohacha	88.00
----------------------------	-------

9010 Riohacha-Paraguachón	85.50
---------------------------	-------

Total	355.40
-------	--------

15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio, Sector El Portal-Puente	
--	--

	Quetame-Pipiral	74.43
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00
	Total	153.43
16. Transversal Medellín-Bogotá		
6004	Medellín-Santuario	52.00
6005	Santuario-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)	135.00
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá Sector:	
	Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Tramo El Vino-Bogotá	31.00
	Total	218.00

23. Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá

5005	Tres Puertas-Puente La Libertad (Sector La Manuela- Estación Uribe)	16.63
5008 A	Los Alpes-Santa Fe de Bogotá	36.00
	Total	52.63

55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal Central del Norte

5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sector La Calera- El Salitre	12.00
------	--	-------

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.00

Total 36.00

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector Medellín-

La Unión 51.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

56 AN 03 Rionegro-La Ceja 15.00

Total 135.00

58. Otros Proyectos de Concesión

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios-

La Calera y El Salitre-Guasca 23.00

29 CL 03-1 Club Campestre-La Trinidad 3.20

Total 26.20

Parágrafo 2. Los sectores de la red nacional de carreteras que se mencionan a continuación

se encuentran a cargo de los entes territoriales, mediante Convenios Interadministrativos, por solicitud de los mismos. La Nación no podrá realizar inversiones en estos sectores hasta tanto no sean retornados a la Nación, una vez se concluya el plazo de ejecución de los contratos de obra pública por el sistema de concesión que suscribieron los entes territoriales con terceros:

1. Troncal de Occidente

2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Buga-Andalucía 36.61

2506 Andalucía-Cerritos, Sector Andalucía-La Paila 23.08

2510 Medellín-Los Llanos, Sector Medellín (variante de Bello)-

T de Hatillo 23.65

Total 83.34

11. Transversal del Caribe

9007 Barranquilla-Santa Marta y Acceso al Puente Laureano

Gómez, Sector Barranquilla-Ciénaga (K62) 61.70

Nota, artículo 4º: Ver artículo 2.4.6.4. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 5º. El Instituto Nacional de Vías adelanta la construcción de los sectores que se describen a continuación, que pertenecen a la Red Nacional de Carreteras, los cuales no fueron incluidos dentro del Documento Conpes 3085, por cuanto en este solo se incluyó la red vial nacional de carreteras construida. Las inversiones en estos sectores se realizarán de

acuerdo con las estrategias de inversión planteadas en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000. Estos sectores son:

1. Troncal de Occidente

25 NR C	Variante de Ipiales	5.00
---------	---------------------	------

3. Troncal del Magdalena

4501	Puente Internacional San Miguel-Santa Ana	105.00
------	---	--------

45 HL	Variante de Garzón	1.00
-------	--------------------	------

Total	106.00
-------	--------

4. Troncal Villagarzón-Saravena

6501	Villagarzón-San José del Fragua	12.00
------	---------------------------------	-------

5. Troncal del Eje Cafetero

29 RS 02	Retorno de Santa Rosa	1.80
----------	-----------------------	------

29 RS C	Variante El Pollo-Chinchiná (Santa Rosa, Chinchiná y Conexión Variantes)	14.56
---------	---	-------

Total	16.36
-------	-------

12. Alternas a la Transversal del Caribe

9007 A	Cruce tramo 9007-Puerto de Santa Marta	27.00
--------	--	-------

13. Transversal Carmen-Bosconia-Valledupar-Maicao-Puerto Bolívar

8004 A Valledupar-Río Seco-San Juan del Cesar 23.40

15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

Vía Alternativa-Interna al Puerto de Buenaventura 11.00

4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio 10.02

Total 21.02

16. Transversal Medellín-Bogotá

5008 B Puerto Salgar-Tobiagrande 71.00

18. Transversal Tribugá-Arauca

Variante de Cisneros 3.00

38. Acceso a Florencia

2003 A Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia 22.20

51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia y El Ecuador

0501 La Espriella-Río Mira-Río Mataje 6.00

53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño

40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia 7.00

Nota, artículo 5º: Ver artículo 2.4.6.5. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único

Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 6°. El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las normas que le sean contrarias.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 28 de agosto de 2001.

ANDRES PASTRANA ARANGO

El Ministro de Transporte,

Gustavo Adolfo Canal Mora.