### **DECRETO 1735 DE 2001**

(agosto 28)

por el cual se fija la Red Nacional de Carreteras a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías y se adopta el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras y se dictan otras disposiciones.

Nota: Ver Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 11 del artículo 189 de la Constitución Política y el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, y

#### **CONSIDERANDO:**

Que mediante Resolución 66 del 4 de mayo de 1999 emanada del Consejo de Política Económica y Social, Conpes, se adoptó la red vial a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías;

Que mediante Decreto 1551 del 4 de agosto de 1998, se reglamentaron las Leyes 188 del 2 de junio de 1995, 191 del 23 de junio de 1995 y 218 del 17 de noviembre de 1995 e incorporaron las vías que estaban a cargo de entes territoriales conformadas por el plan de expansión de la red nacional de carreteras;

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, el Ministerio de Transporte presentó al Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes el proyecto de Plan de Expansión Vial, el cual fue aprobado mediante Documento Con pes número 3085 del 14 de julio de 2000;

Que el inciso cuarto del literal c) del artículo 15 de la Ley 105 de 1993, dispone que los

planes de expansión vial se expedirán por medio de Decretos Reglamentarios;

Que de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 12 de la Ley 105 de 1993, la Red Nacional de Carreteras, con sus zonas, facilidades y su señalización, hacen parte de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación y cumplen con la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo;

Que la Red Nacional de Carreteras se define de acuerdo con los siguientes criterios:

- · Las carreteras cuyos volúmenes de tránsito sean superiores a aquellas que sirven hasta un 80% del total de la Red Vial de Carreteras.
- ·Las carreteras con dirección predominante norte-sur, denominadas troncales, que inician su recorrido en las fronteras internacionales y terminan en los puertos del Atlántico o en fronteras internacionales.
- · Las carreteras que unen las troncales, anteriores entre sí, denominadas transversales, cuyo volumen de tránsito esté justificado, y que comuniquen con los países limítrofes o con los puertos de comercio internacional.
- · Las carreteras que unen las capitales de departamento con la red conformada con los anteriores criterios, de acuerdo con su factibilidad técnica y económica. Esta conexión puede ser de carácter intermodal.
- · Las vías para cuya construcción se ha comprometido el Gobierno Nacional con gobiernos extranjeros, mediante convenios o pactos internacionales.

Que para el cumplimiento de la función señalada se hace necesario realizar la transferencia de las vías que se encuentran bajo la responsabilidad de entes territoriales a la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y cuya nacionalización no se ha

### perfeccionado;

Que la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías debe constituir una unidad armónica con la red a cargo de otros entes, razón por la cual se hace necesario señalar la que se encuentra construida, mediante este acto;

En mérito de lo expuesto,

#### **DECRETA:**

Artículo 1°. Fijar la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y adoptar el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras de acuerdo al Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000. (Nota: Ver artículo 2.4.6.1. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 2°. La transferencia a la Nación de aquellos proyectos cuya naciona lización no se ha perfeccionado, de conformidad con los términos del Documentos Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la adelantará el Ministerio de Transporte en coordinación con el Instituto Nacional de Vías. (Nota: Ver artículo 2.4.6.2. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 3°. El Instituto Nacional de Vías adoptará la estrategia de inversión planteada en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000, incluyendo la implementación de una metodología para la priorización de sus inversiones. (Nota: Ver artículo 2.4.6.3. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 4°. Fijar la Red Nacional de Carreteras construida a cargo del Instituto Nacional de Vías, de conformidad con el Documento Compes número 3085 del 14 de julio de 2000, la cual está constituida por 16.575,1 km. de los cuales 11.650,4 km. corresponden a carreteras pavimentadas y 4.924,70 km. a carreteras en afirmado, de acuerdo con la

# evaluación realizada en diciembre de 1999, así:

Código	Sector	Km.
--------	--------	-----

### 1. Troncal de Occidente

1. Tronc	1. Troncal de Occidente			
2501	Puente Internacional Rumichaca-San	Juan de Pasto 82.90		
25 NR C	Variante de Ipiales	2.00		
2502	San Juan de Pasto-Mojarras	119.80		
2503	Mojarras-Popayán	121.00		
25 CC B	Variante de Popayán	16.00		
2504	Popayán-Cali, Sector Popayán-Santan	der-Ye de Villarrica 90.54		
2504 A	Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira	a 50.10		
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmir	a-Andalucía 80.00		
2506	Andalucía-Cerritos	88.60		
2507	Cerritos-La Virginia-Cauyá	55.50		
25 RS A	Paso Nacional La Virginia	4.43		
2508	Cauyá-La Pintada	110.00		
2509	La Pintada-Medellín	72.06		
2510	Medellín-Los Llanos	89.00		

2511	Los LLanos-Tarazá	125.00
2512	Tarazá-Caucasia	63.67
2513	Caucasia-Planeta Rica	67.10
2514	Planeta Rica-Chinú-Sincelejo	112.50
2515	Sincelejo-Puerta de Hierro-Calamar	139.66
2516	Calamar-Barranquilla	80 .80
	Total	1.570.66
2 44	was a la Tuansal da Ossidanta	

### 2. Alternas a la Troncal de Occidente

2501 B	Circunvalar del Galeras (Cebadal-Sar	ndoná-Consacá-Pasto)	90.80
25 NR B	Variante de Daza	3.50	
2501 A	Pasto-Buesaco-Mojarras	134.70	
25 CC 02	? Timbío-El Hato-El Tablón	21.00	
2601	Piendamó-Morales	17.00	
2602 A	Piendamó-Silvia-Totoro	42.00	
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palm	ira. Sector	
	Santander de Quilichao-Río Desb	aratado 49.00	
3105	Santander de Quilichao-Florida-Palm	ira. Sector Río	

	Desbaratado-Palmira	41.00
2504	Popayán-Santander de Quilichao-C	ali. Sector Ye
	de Villarrica Jamundí-Cali	26.00
2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-	Palmira 22.70
2301	Cali-Viges-Mediacanoa	53.40
2302	Mediacanoa-La Unión-La Virginia	142.00
4803	Ansermanuevo-Cartago	12.00
25 B 01	La Pintada-Bolombolo	44.00
25 B 02	Bolombolo-Santa Fe de Antioquia	62.00
	Total	761.10
3. Tronc	al del Magdalena	
4502	Santa Ana-Mocoa	78.00
4503	Mocoa-Pitalito	134.67
45 HL C	Variante de Pitalito	5.00
4504	Pitalito-Garzón	71.80
45 HL	Variante de Garzón	2.00
4505	Garzón-Neiva	110.50

4506	Neiva-Castilla	107.00	
4507	Castilla-Girardot	58.70	
4305	Ibagué-Mariquita	105.19	
50 TL A	Variante de Honda	3.00	
43 TL F	Variante de Mariquita	2.00	
4510	Honda-Río Ermitaño	137.00	
45 CL A	Variante de La Dorada	3.00	
4511	Río Ermitaño-La Lizama	149.48	
4513	La Lizama-San Alberto	90.72	
4514	San Alberto-La Mata	99.90	
4515	La Mata-San Roque	88.00	
4516	San Roque-Bosconia	88.00	
4517	Bosconia-Río Ariguaní	35.00	
45 MG B	Variante de Aracataca	7.00	
4518	Río Ariguaní-Ye de C iénaga	100.00	
45 MG 02	2 Variante de Y	e de Ciénaga	2.10
	Total	1.478.06	

# 4. Troncal Villagarzón-Saravena

6501	Villagarzón-San José del Fragua	98.00
6502	San José del Fragua-Florencia	58.46
6503	Florencia-Puerto Rico	96.18
6504	Puerto Rico-Mina Blanca	81.18
65 A 02	Uribe-Jardín de Peña-Ye de Granac	la 109.77
6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00
65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78
6510	Villavicencio-Barranca de Upía	106.80
6511	Barranca de Upía-Monterrey	49.55
6512	Monterrey-Yopal	105.50
6513	Yopal-Paz de Ariporo	90.38
6514	Paz de Ariporo-La Cabuya	73.40
6515	La Cabuya-Saravena	129.10
	Total	1.073.10

# 5. Troncal del Eje Cafetero

4002 La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia 8.00

2901	Armenia-Pereira		35.50	
29 RS B	Variante de Galicia		1.71	
29 RS A	Pereira-Dos Quebrada	as	12.00	
2902	Pereira-Chinchiná		26.70	
29 CL 03	Chinchiná-La Manuela	1	9.00	
5005	Tres Puertas-Puente	La Libertad, S	ector La Manuela	3-
	Tres Puertas		17.00	
50 CL 02	Tres Puertas-La Estre	la	16.00	
2903	Quiebra de Vélez-La	Estr ella-La Fe	elisa, Sector La E	strella-
	La Felisa		26.00	
29 RS C	Variante El Pollo- Chi	nchiná (Santa	Rosa,	
	Chinchiná y conexión	variantes)	11.34	
	Total		163.25	
6. Tronc	al Central			
45 A 04	Bogotá (calle 236)-Ub	até	67.97	
45 A 05	Ubaté-Puente Naciona	al	89.50	
45 A BY I	3	Variante de	Chiquinquirá	7.75

45 A 06	Puente Nacional-San Gil	125.64
62 ST A	Variante de Barbosa	2.00
45 A 07	San Gil-Bucaramanga	93.26
45 A ST	08 Floridablanca-Palenque-l	_a Cemento 21.70
45 A 08	Bucaramanga-San Alberto	93.56
	Total	501.38
7. Tronca	al Central del Norte	
5501	Bogotá-La Caro-Tunja, sector (calle	236)- Tunja 119.20
55 BY A	Variante de Tunja	4.00
5502	Tunja-Duitama	48.00
5503	Duitama-La Palmera	134.50
5504	La Palmera-Presidente	104.81
5505	Presidente-Pamplona-Cúcuta	139.10
5507	Cúcuta-Puerto Santander-Puente In	ternacional Pedro
	de Hevía (La Unión)	53.70
	Total	603.31

## 8. Alternas a la Troncal Central del Norte

55 NS A	Anillo Vial Oriental de Cúcuta	18.50
	Total	18.50
9. Trono	al de Urabá	
6201	Turbo-Chigorodó	53.80
6202	Chigorodó-Dabeiba	112.87
6203	Dabeiba-Santa Fe de Antioquia	115.00
6204	Santa Fe de Antioquia-Medellín, sec	tor Santa Fe
	de Antioquia-San Cristóbal	71.51
	Total	353.18
10. Tror	Total ncal del Carbón	353.18
10. Tror		353.18 139.00
	ncal del Carbón	139.00
4901	ncal del Carbón San Roque-La Paz	139.00 ta-Tomarrazón,
4901 4902	ncal del Carbón San Roque-La Paz La Paz-San Juan del Cesar-Buenavis	139.00 ta-Tomarrazón,
4901 4902	san Roque-La Paz La Paz-San Juan del Cesar-Buenavis sector La Paz-San Juan del Cesa	139.00 ta-Tomarrazón, r 55.50 3.00
4901 4902 49 GJ B	San Roque-La Paz  La Paz-San Juan del Cesar-Buenavis  sector La Paz-San Juan del Cesa  Paso por San Juan del Cesar	139.00 ta-Tomarrazón, r 55.50 3.00

11. Transversal del Caribe

9001	Turbo-Necoclí	45.00
9002	Necoclí- Puerto Rey	82.00
9003	Puerto Rey-Moñitos-L orica (sector M	oñitos-San Bernardo
	del Viento- Lorica)	56.44
9004	Loríca-San Onofre	104.20
9005	San Onofre-Cartagena	99.10
90 A 01	Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla	y acceso a puente
	Olaya Herrera	113.40
9007	Barranquilla-Santa Marta y acceso al	Puente Laureano
	Gómez	95.50
9008	Santa Marta-Río Palomino	72.00
9009	Río Palomino-Riohacha	88.00
9010	Riohacha-Paraguachón	85.50
	Total 8	341.14
12. Alte	rnas a la Transversal del Caribe	
2103	Montería-Lírica	42.30
90 BL B	Variante de Gambote	32.66

90 BL C Variante de Cartagena

11.79

9006 Cartagena- Sabanalarga- Barranquilla y acceso

al Puente La Cordialidad 119.82

Total 206.57

13. Transversal Carmen- Bosconia- Valledupar-Maicao- Puerto Bolívar

8001 Carmen de Bolívar- Plato 41.69

8002 Plato- Pueblo Nuevo 87.97

8003 Pueblo Nuevo- Bosconia- Valledupar 117.00

8004 A Valledupar- Río Seco- San Juan del Cesar

(pav. está en base estabilizada) 26.60

4902 La Paz- San Juan del Cesar- Buenavista- Tomarrazón,

sector San Juan del Cesar-Buenavista 19.25

88 GJ 02 Acceso a Albania 3.00

8801 Buenavista-Maicao 102.00

Total 397.51

14. Transversal, depresión Momposina

7802 Puerta de Hierro-Magangué-Yatí-La Bodega 68.35

7803	La Bodega-Mompox	38.00	
7804	Mompox-Guamal	33.90	
7805	Guamal-El Banco	36.30	
7806	El Banco- El Burro	47.00	
4313	El Banco-Pueblo Nuevo, sector: Banco	co-Arjona 74.00	
43 CS 02	2 Arjona- Cuatr	ro Vientos 32.10	
45 CS 09	Cuatro Vientos-Codazzi	64.00	
	Total	393.65	
15. Tran	sversal Buenaventura-Villavicencio-P	uerto Carreño	
4001	Buenaventura-Cruce ruta 25 (Bugá)	118.40	
4002	La Paila-Armenia, sector La Paila-Clu	b Campestre 42.50	
40 QN 01 Club Campestre-Cruce Tramo 40 QN 04, Sector Club			
	Campestre-El Caimo (Variante E	l Caimo) 9.00	
40 QN 04 La Española-Armenia, sector El Caimo-La Española 3.90			
4002 A Uribe-La Española-Calarcá, sector La Española-Calarcá 11.30			
4003	Armenia- La Línea-Ibagué	80.12	
40 TL C	Variante de Ibagué	15.00	

4004	Ibagué (Puente Blanco)-Cruce ruta 45	(Espinal)	37.89
40 TL 05	Cruce Ruta 40 La Tambora-Espinal	3.22	
45 TL G	Variante de Girardot	9.63	
4005	Girardot-Silvania-Bogotá (Bosa)	123.34	
4006	Bogotá (El Portal)-Puente Quetame	43.43	
4006	Bogota (El Portal)-Villavicencio (Cond	cesión) 93.98	
40 CN B	Paso por Cáqueza	11.70	
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00	
4008	Puerto López-Puerto Gaitán	112.00	
4009	Puerto Gaitán-Puente Arimen a	69.00	
4010	Puente Arimena-El Porvenir	26.50	
	Cruce Ruta 40-La Arepa-Juriepe-Puer	to Carreño	109.90
	Total	999.81	
16. Transversal Medellín- Bogotá			
6004	Medellín-Santuario	52.00	
6005	SantuarioCruce Ruta 45 (Caño Alegre) 135.00		
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande- Bogotá, D.C.,		

sector Tobiagrande-	Bogotá, D. C.	68.00

	Sector robing and Bogota, Dr	00.00	
	Total	255.00	
17. Tran	sversal Puerto Boyacá-Monterrey		
45 BY 01	. Ramal a Puerto Boyacá	2.00	
6006	Ruta 45 (dos y medio)-Otanche	95.00	
6007	Otanche-Chiquinquirá	92.00	
6008 C	hiquinquirá-Tunja 73.20		
6009	Tunja-Páez	118.10	
	Total	380.30	
18. Tran	sversal Tribugá-Arauca		
500.1	Nuquí-La Ye (Las Animas)	70.00	
1307	Novita-Las Animas-Quibdó, sector La	as Animas-Quibdó	55.35
6002	Quibdó-La Mansa	110.00	
6003	La Mansa-Te de Amagá-Primavera	108.47	
6205	Cruce Ruta 25 (Hatillo)-Cisneros	55.16	
6206	Cisneros-Puerto Berrío-Cruce Ruta 4	5 118.80	
6601	Barrancabermeja-Cruce Ruta 45 (La	Lizama) 30.00	

6602	Cruce Ruta 45 (La Fortuna)- Bucaramanga 72.70		
6603	Bucaramanga-Pamplona	120.30	
6604	La Lejía-Saravena	148.80	
	Total	889.58	
19. Tran	sversal Huila- Cauca		
2602	Popayán (crucero)-Guadualejo	109.01	
3701	Garzón-La Plata-Guadualejo, sector	La Plata-Guadualejo 32.40	
2402	Candelaria-Laberinto, sector La Plat	a-Laberinto. 52.80	
	Total	194.21	
Alterna a	la Transversal Huila-Cauca		
	la Transversal Huila-Cauca Inzá-Pedregal-Juntas	46.00	
26 CC 07		46.00	
26 CC 07	Inzá-Pedregal-Juntas	46.00	
26 CC 07	Inzá-Pedregal-Juntas uitos Ecoturísticos Huila, Cauca	46.00 75.00	
26 CC 07 20. Circu	Inzá-Pedregal-Juntas uitos Ecoturísticos Huila, Cauca Popayán-La Plata	75.00	

Popayán-Paletará-San José de Isnos-Pitalito-San Agustín

2002	Popayán-La Portada	146.20		
20 HL 01 Sombrerillos-San Agustín-Parque Arqueológico 9.50				
	TOTAL	155.70		
21. Trar	nsversal Neiva-San Vicente			
3001	Neiva-Balsillas	54.00		
3002	Balsillas-Mina Blanca	110.94		
	TOTAL	164.94		
22. Trar	nsversal Puerto Rey-Tibú			
7401	Puerto Rey-Montería	63.90		
7402	Cereté-La Ye	34.30		
7403	El Viajano-Guayepo	52.00		
7404	Guayepo-Achí, Sector Guayepo-Maj	agual 78.30		
	TOTAL	228.50		
23.Transversal La Animas-Santa Fe de Bogotá				
5002	Las Animas-Santa Cecilia	72.00		
5003	Santa Cecilia-Asia	78.60		
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad			

# (Sector La Manuela-Puente La Libertad) 16.90

5006	Puente La Libertad-Fresno	83.00
5007	Fresno-Honda	46.12
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa F	e de Bogotá,
	Sector Honda Villeta	66.00
5008 A	Los Alpes-Santa Fe de Bogotá	36.00
	TOTAL	398.62
24. Tran	nsversal Buga-Puerto Inírida	
65 MT	Acceso a Granada	1.20
65.08	Ye de Granada-Cruce Puerto Rico	106.05
6507	Cruce a Puerto Rico-San José del Gu	uaviare 102.70
	TOTAL	209.95
25. Alter	na Buga-Puerto Inírida	
3602	Chaparral-Ortega	43.90
36.03	Ortega-Guamo	35.80
	TOTAL	79.70

# 26. Transversal Tumaco-Leticia

1001	Tumaco-Junín	118.90	
1002	Junín-Pedregal	127.30	
1003	Pasto-El Encanto-El Pepino	133.22	
	TOTAL	379.42	
27. Circu	unvalares de San Andrés y Providenc	ia	
0101	Circunvalar de la Isla de San Andrés	27.80	
0301	Circunvalar de la Isla de Providencia	17.60	
	TOTAL	45.40	
28. Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano			
	(TAME-Puerto Jordán-Arauca)		
6605	Tame-Corocoro	131.35	
6606	Corocoro-Arauca	46.00	
	TOTAL	177.35	
29. Ruta	de Los Libertadores		
6404	Belén-Sácama	125.00	
6405	Sácama-Cruce Ruta 65 (La Cabuya)	31.00	
	TOTAL	156.00	

30. T	ransversal	Rosas	Condagua
-------	------------	-------	----------

25 CC 15 Rosas-La Sierra-La Vega-San Sebastián-Santiago	92.00
---	-------

1203 La Lupa-Santa Rosa 151.00

TOTAL 243.00

31. Transversal del Carare

6207 Puerto Araújo-Landázuri 60.95

6208 Landázuri-Barbosa 74.00

6209 Barbosa-Tunja 64.00

TOTAL 198.95

## 32. Transversal San Gil-Mogotes-La Rosita

6403 Cruce Ruta 45<sup>a</sup> (San Gil)-Onzaga-Soatá, Sector San Gil-

Onzaga 73.00

55 BY 11 Santa Rosita-Onzaga 31.00

TOTAL 104.00

33. Vía alterna al Puerto de Tumaco

0801 Guachucal-Ipiales 26.00

1701 Chiles-Guachucal-El Espino, Sector Guachucal-El Espino 11.00

	Total	37.00		
34. Acc	esos a Yopal			
6210	Duitama La Ye	4.00		
62 BY 05	5 La Ye-Tibasosa-Sogamoso	15.00		
6211	Sogamoso-Aguazul	119.12		
	Total	138.12		
35. Acc	eso a Cali			
1901	Cali-Cruce ruta 40 (Loboguerrero)	51.90		
36. Acceso a Mitú				
7506	Calamar-San José del Guaviare	73.60		
37. Acceso a Pereira				
29 RS 0	1 Pereira-Cerritos	7.13		
38. Acceso a Florencia				
2003	Altamira-Gabinete-Florencia, Sector	Altamira-Gabinete-		
	El Caraño	73.98		
20 CQ 01 Ramal cruce tramo 2003 (El Caraño)-2003 a (Las Doradas) 1.05				
2003 A Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia 55.54				

	Total	130.57		
39. Acce	eso a Montería			
2310	Planeta Rica-Montería	49.10		
40. Acc	eso a Sincelejo			
25 SC 01	L T	oluviejo-Sincelejo	18.00	
41. Acc	eso a Manizales			
2902	Pereira-Chinchiná-Manizales	s, Sector Chinchiná-		
	EstaciónUribe19.00			
42. Acceso a Ocaña				
70 NS 01 La Ondinla-Llano Grande-Convención 33.00				
43. Acceso a Leticia				
8501	Leticia-Tarapacá	20.11		
44. Acceso a Armenia				
2901 B	Armenia-Montenegro-Alcalá	(Sector Armenia-Alo	calá) 23.27	
25 VL 07 Cartago-Alcalá 20.13				
	Total	43.40		
45. Acceso a Cúcuta y Venezuela				

7007	Aguaclara-Ocaña	54.70	
7008	Ocaña-Sardinata	123.80	
70 NS A	Variante de Sardinata	10.00	
7009	Sardinata-Cúcuta	61.50	
7010	Cúcuta-Puente Internacional Simón	Bolívar 8.70	
	Гotal	258.70	
46. Acce	eso a Cartagena		
25 BL 02	Carreto-Cruz del Viso	25.23	
47. Conexiones Troncal Central-Troncal Central del Norte			
7009 A	Cornejo-Zulia	4.80	
55 NS 08	Cúcuta-San Cayetano-Cornejo (San	Cayetano-Cornejo) 7.90	
55 ST 02	Málaga-San Andrés-Los Curos	124.00	
	Total	136.70	
48. Conexión Troncal Central del Norte-Troncal Villagarzón-Saravena			
5607	Chocontá-Guateque	45.64	
55 CN 03 Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)-Cruce Ruta 56 6.14			
5608	Guateque-Aguaclara	92.00	

	Total	143.78		
49. Cor	49. Conexión Troncal de Occidente-Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá			
50 RS 0	1 La Virginia-Apia	32.43		
50. Cor	nexión Transversal del Caribe-Troncal	de Occidente		
7801	Lorica-Chinú	51.00		
51. Cor	nexión Transversal Tumaco-Leticia-y E	El Ecuador		
0501	La Espriella-Río Mira-Río Mataje	16.00		
52. Cor	nexión Costa Pacífica-Troncal de Occid	dente		
2001	Popayán-Tablón-Munchique	58.05		
53. Cor	nexión Troncal del Eje Cafetero-Trans	versal Buenaventura-Pto. Carreño		
40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia 5.00				
54. Conexión Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá-Transvers				
	al Medellín-Bogotá			
5008 Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá,				
	Sector Villeta-Tobiagrande	11.80		
55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal				

Central del Norte

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá-Sector La Calera-

El Salitre 12.00

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.0 0

4006 A Santa Fe de Bogotá-Choachí-Puente Real 66.00

40 CN 06 Choachí-La Calera 42.60

Total 134.60

56. Conexión Colombia-Venezuela

55 NS 09 Cúcuta-Dos Ríos-San Faustino-La China 30.30

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector

Medellín-La Unión 51.00

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector La Unión-

Sonsón 72.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

56 AN 03 Rionegro-La Ceja			15.00		
	Total	2	207.00		
58. Otro	s Proyectos de Con	cesión			
5009	Santa Fe de Bogo	tá-Guasca-Gachetá	, Sectores Lo	s Patios-	
	La Caleta y El	Salitre-Guasca	23.00	)	
29 CL 0	3-1	Club Campestre-L	Club Campestre-La Trinidad 3.20		
	Total		26.20		
59. Para	lela del Río Magdal	ena			
2701	Plato-Salamina		103.00		
2702	Salamina-Palermo		64.00		
	Total	1	L67.00		
60. Acceso Transversal Carmen-Bosconia					
80 MG 01 La Gloria-Sant		Santa Ana	67.50		
61. Conexión Troncal Central del Norte con Troncal Central					
55 CN 01 Briceño-Zipaquirá-Te de Nemocón 11.93					
62. Otros Proyectos					
74 CR 0	74 CR 02 Santa Lucía-Moñitos 54.80				

25 NR 04	Acceso Aeropuerto de Pasto	0.70	
45 HL 01	Hobo-Yaguará	21.80	
25 NR 01	Ipiales-Las Lajas-Potosí-Las Delicias-	Sector Ipiales-Las Lajas	8.00
6402	San Gil-Barichara-Crucero Guane	27.00	
64 ST 02	Ramal a Guane	3.00	
90 SC 02	Sabaneta-Coveñas	16.00	
1702	Túquerres-Samaniego-Sotomayor (T	úquerres-Samaniego)	43.00
50 CN 01	Guaduas-Caparrapí-La Aguada, Sec	tor Dindal-Caparrapí-	
	La Aguada	35.16	
5604	Puerto Salgar-Yacopí-La Palma, Sect	or Yacopí-La Aguada-	
	La Palma	25.50	
3702	Guadualejo-Belalcázar-El Palo	139.00	
37 CC A	Variante de Toribío (Río Negro-Tacue	eyó) 8.00	
26 CC 04 Cruce tramo 2602-San Andrés-Calderas, Sectores Cruce			
	Tramo 2602-San Andrés de Pisin	nbalá y Tumbichucue-	
	Calderas)	15.00	

Tierra Cruz-Vitonco-Naranjal 42.00

26 CC 03-2

26 CC 03 Silvia-Las Delicias-Jambaló-Toribío, Sector Jambaló-Toribió 30.00

25 CC 04 Popayán-El Rosario 30.00

24 HL 02 Acceso a Itaibe 5.00

24 HL 01 Puerto Nolasco-Nátaga 12.00

4301 Paicol-Tesalia-Teruel 50.00

Cruce Ruta 24-Tesalia 3.10

Total 569.06

Parágrafo 1. Los sectores de la Red Nacional de Carreteras que se mencionan a continuación se encuentran en la etapa de construcción y/o mantenimiento y operación por el Sistema de Concesión, contratos realizados por el Instituto Nacional de Vías:

#### 1. Troncal de Occidente

2504 Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica 90.54

2504 A Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira 50.10

2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Buga 60.10

Total 210.74

#### 2. Alternas a la Troncal de Occidente

2504 Popayán-Santander de Quilichao-Cali, Sector Ye

de Villarrica Jamundí 15.96

2505	Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira 22.70		
2301	Cali-Vijes-Mediacanoa, Sector Yumbo-Mediacanoa 41.47		
	Total	80.13	
3. Tronc	al del Magdalena		
4506	Neiva-Castilla	107.00	
4507	Castilla-Girardot	58.70	
	Total	165.70	
4. Tronc	al Villagarzón-Saravena		
6509	Ye de Granada-Villavicencio	72.00	
65 MT C	Acceso a Villavicencio	2.78	
6510	10 Villavicencio-Barranca de Upía, Sector Los Caballos-		
	Cumaral	28.00	
	Total	102.78	
5. Troncal del Eje Cafetero			
4002	La Paila-Armenia, Sector Club Camp	pestre-Armenia 8.00	
2901	Armenia-Pereira	35.50	
2902	Pereira-Chinchiná	26.70	

29 CL 03 Chinchiná-La Manuela

9.00

Total

72.90

6.
Troncal Central

45 A 04 Bogotá (Calle 236)-Ubaté, Sector Bogotá-Zipaquirá

25.00

109.90

### 7. Troncal Central del Norte

5501 Santa Fe de Bogotá-La Caro-Tunja, Sector Bogotá

(calle 236)-Briceño

19.00

### 11. Transversal del Caribe

90 a 01 Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y Acceso a Puente

-	,	,	5	

Olava Herrera, Sector Cartagena-Lomita Arena-Barranguilla

9008 Santa Marta-Río Palomino 72.00

9009 Río Palomino-Riohacha 88.00

9010 Riohacha-Paraguachón 85.50

Total 355.40

### 15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio, Sector El Portal-Puente

	Quetame-Pipiral	74.43		
4007	Villavicencio-Puerto López	79.00		
	Total	153.43		
16. Tran	sversal Medellín-Bogotá			
6004	Medellín-Santuario	52.00		
6005	Santuario-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre) 135.00			
5008	Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá Sector:			
	Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Tramo El Vino-Bogotá 31.00			
	Total	218.00		
23. Trar	nsversal Las Animas-Santa Fe de Bogo	otá		
5005	Tres Puertas-Puente La Libertad (Sector La Manuela-			
	Estación Uribe)	16.63		
5008 A	Los Alpes-Santa Fe de Bogotá	36.00		
	Total	52.63		
55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal Central del Norte				
5009	Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sector La Calera-			
	El Salitre	12.00		

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.00

Total 36.00

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector Medellín-

La Unión 51.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

56 AN 03 Rionegro-La Ceja 15.00

Total 135.00

58. Otros Proyectos de Concesión

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios-

La Calera y El Salitre-Guasca 23.00

29 CL 03-1 Club Campestre-La Trinidad 3.20

Total 26.20

Parágrafo 2. Los sectores de la red nacional de carreteras que se mencionan a continuación

se encuentran a cargo de los entes territoriales, mediante Convenios Interadministrativos, por solicitud de los mismos. La Nación no podrá realizar inver siones en estos sectores hasta tanto no sean retornados a la Nación, una vez se concluya el plazo de ejecución de los contratos de obra pública por el sistema de concesión que suscribieron los entes territoriales con terceros:

### 1. Troncal de Occidente

2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Buga-Andalucía 36.61

2506 Andalucía-Cerritos, Sector Andalucía-La Paila 23.08

2510 Medellín-Los Llanos, Sector Medellín (variante de Bello)-

T de Hatillo 23.65

Total 83.34

#### 11. Transversal del Caribe

9007 Barranquilla-Santa Marta y Acceso al Puente Laureano

Gómez, Sector Barranquilla-Ciénaga (K62) 61.70

Nota, artículo 4º: Ver artículo 2.4.6.4. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 5°. El Instituto Nacional de Vías adelanta la construcción de los sectores que se describen a continuación, que pertenecen a la Red Nacional de Carreteras, los cuales no fueron incluidos dentro del Documento Conpes 3085, por cuanto en este solo se incluyó la red vial nacional de carreteras construida. Las inversiones en estos sectores se realizarán de

acuerdo con las estrategias de inversión planteadas en el Documento Conpes número 3085
de julio 14 de 2000. Estos sectores son:

-	_			
	Tronca	1 44 (	)CCIMAR	١t۵
4.	HUHLA	ı uc c	<i>r</i> cluci	

25 NR C Variante de Ipiales

5.00

3. Troncal del Magdalena

4501 Puente Internacional San Miguel-Santa Ana 105.00

45 HL Variante de Garzón 1.00

Total 106.00

4. Troncal Villagarzón-Saravena

6501 Villagarzón-San José del Fragua 12.00

5. Troncal del Eje Cafetero

29 RS 02 Retorno de Santa Rosa 1.80

29 RS C Variante El Pollo-Chinchiná (Santa Rosa, Chinchiná

y Conexión Variantes) 14.56

Total 16.36

12. Alternas a la Transversal del Caribe

9007 A Cruce tramo 9007-Puerto de Santa Marta 27.00

13. Transversal Carmen-Bosconia-Valledupar-Maicao-Puerto Bolívar 8004 A Valledupar-Río Seco-San Juan del Cesar 23.40 15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño Vía Alterna-Interna al Puerto de Buenaventura 11.00 4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio 10.02 Total 21.02 16. Transversal Medellín-Bogotá Puerto Salgar-Tobiagrande 5008 B 71.00 18. Transversal Tribugá-Arauca Variante de Cisneros 3.00 38. Acceso a Florencia 2003 A Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia 22.20 51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia y El Ecuador 0501 La Espriella-Río Mira-Río Mataje 6.00 53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño 40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia 7.00 Nota, artículo 5º: Ver artículo 2.4.6.5. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 6°. El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las normas que le sean contrarias.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 28 de agosto de 2001.

ANDRES PASTRANA ARANGO

El Ministro de Transporte,

Gustavo Adolfo Canal Mora.