

## DECRETO 1735 DE 2001

(agosto 28)

por el cual se fija la Red Nacional de Carreteras a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías y se adopta el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras y se dictan otras disposiciones.

Nota: Ver Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

El Presidente de la República de Colombia, en ejercicio de sus facultades constitucionales y legales, en especial las conferidas por el numeral 11 del artículo 189 de la [Constitución Política](#) y el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, y

### CONSIDERANDO:

Que mediante Resolución 66 del 4 de mayo de 1999 emanada del Consejo de Política Económica y Social, Conpes, se adoptó la red vial a cargo de la Nación Instituto Nacional de Vías;

Que mediante Decreto 1551 del 4 de agosto de 1998, se reglamentaron las Leyes 188 del 2 de junio de 1995, 191 del 23 de junio de 1995 y 218 del 17 de noviembre de 1995 e incorporaron las vías que estaban a cargo de entes territoriales conformadas por el plan de expansión de la red nacional de carreteras;

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 15 de la Ley 105 de 1993, el Ministerio de Transporte presentó al Consejo Nacional de Política Económica y Social, Conpes el proyecto de Plan de Expansión Vial, el cual fue aprobado mediante Documento Con pes número 3085 del 14 de julio de 2000;

Que el inciso cuarto del literal c) del artículo 15 de la Ley 105 de 1993, dispone que los

planes de expansión vial se expedirán por medio de Decretos Reglamentarios;

Que de acuerdo con los criterios establecidos en el artículo 12 de la Ley 105 de 1993, la Red Nacional de Carreteras, con sus zonas, facilidades y su señalización, hacen parte de la infraestructura de transporte a cargo de la Nación y cumplen con la función básica de integración de las principales zonas de producción y de consumo;

Que la Red Nacional de Carreteras se define de acuerdo con los siguientes criterios:

- Las carreteras cuyos volúmenes de tránsito sean superiores a aquellas que sirven hasta un 80% del total de la Red Vial de Carreteras.
- Las carreteras con dirección predominante norte-sur, denominadas troncales, que inician su recorrido en las fronteras internacionales y terminan en los puertos del Atlántico o en fronteras internacionales.
- Las carreteras que unen las troncales, anteriores entre sí, denominadas transversales, cuyo volumen de tránsito esté justificado, y que comuniquen con los países limítrofes o con los puertos de comercio internacional.
- Las carreteras que unen las capitales de departamento con la red conformada con los anteriores criterios, de acuerdo con su factibilidad técnica y económica. Esta conexión puede ser de carácter intermodal.
- Las vías para cuya construcción se ha comprometido el Gobierno Nacional con gobiernos extranjeros, mediante convenios o pactos internacionales.

Que para el cumplimiento de la función señalada se hace necesario realizar la transferencia de las vías que se encuentran bajo la responsabilidad de entes territoriales a la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y cuya nacionalización no se ha

perfeccionado;

Que la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías debe constituir una unidad armónica con la red a cargo de otros entes, razón por la cual se hace necesario señalar la que se encuentra construida, mediante este acto;

En mérito de lo expuesto,

DECRETA:

Artículo 1°. Fijar la Red Nacional de Carreteras a cargo del Instituto Nacional de Vías y adoptar el Plan de Expansión de la Red Nacional de Carreteras de acuerdo al Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000. (Nota: Ver artículo 2.4.6.1. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 2°. La transferencia a la Nación de aquellos proyectos cuya nacionalización no se ha perfeccionado, de conformidad con los términos del Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la adelantará el Ministerio de Transporte en coordinación con el Instituto Nacional de Vías. (Nota: Ver artículo 2.4.6.2. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 3°. El Instituto Nacional de Vías adoptará la estrategia de inversión planteada en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000, incluyendo la implementación de una metodología para la priorización de sus inversiones. (Nota: Ver artículo 2.4.6.3. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.).

Artículo 4°. Fijar la Red Nacional de Carreteras construida a cargo del Instituto Nacional de Vías, de conformidad con el Documento Conpes número 3085 del 14 de julio de 2000, la cual está constituida por 16.575,1 km. de los cuales 11.650,4 km. corresponden a carreteras pavimentadas y 4.924,70 km. a carreteras en afirmado, de acuerdo con la

evaluación realizada en diciembre de 1999, así:

| Código                  | Sector                                                  | Km.    |
|-------------------------|---------------------------------------------------------|--------|
| 1. Troncal de Occidente |                                                         |        |
| 2501                    | Puente Internacional Rumichaca-San Juan de Pasto        | 82.90  |
| 25 NR C                 | Variante de Ipiales                                     | 2.00   |
| 2502                    | San Juan de Pasto-Mojarras                              | 119.80 |
| 2503                    | Mojarras-Popayán                                        | 121.00 |
| 25 CC B                 | Variante de Popayán                                     | 16.00  |
| 2504                    | Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica | 90.54  |
| 2504 A                  | Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira                  | 50.10  |
| 2505                    | Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Andalucía        | 80.00  |
| 2506                    | Andalucía-Cerritos                                      | 88.60  |
| 2507                    | Cerritos-La Virginia-Cauyá                              | 55.50  |
| 25 RS A                 | Paso Nacional La Virginia                               | 4.43   |
| 2508                    | Cauyá-La Pintada                                        | 110.00 |
| 2509                    | La Pintada-Medellín                                     | 72.06  |
| 2510                    | Medellín-Los Llanos                                     | 89.00  |

|      |                                    |          |
|------|------------------------------------|----------|
| 2511 | Los Llanos-Tarazá                  | 125.00   |
| 2512 | Tarazá-Caucasia                    | 63.67    |
| 2513 | Caucasia-Planeta Rica              | 67.10    |
| 2514 | Planeta Rica-Chinú-Sincelejo       | 112.50   |
| 2515 | Sincelejo-Puerta de Hierro-Calamar | 139.66   |
| 2516 | Calamar-Barranquilla               | 80 .80   |
|      | Total                              | 1.570.66 |

## 2. Alternas a la Troncal de Occidente

|          |                                                         |        |
|----------|---------------------------------------------------------|--------|
| 2501 B   | Circunvalar del Galeras (Cebadal-Sandoná-Consacá-Pasto) | 90.80  |
| 25 NR B  | Variante de Daza                                        | 3.50   |
| 2501 A   | Pasto-Buesaco-Mojarras                                  | 134.70 |
| 25 CC 02 | Timbío-El Hato-El Tablón                                | 21.00  |
| 2601     | Piendamó-Morales                                        | 17.00  |
| 2602 A   | Piendamó-Silvia-Totoro                                  | 42.00  |
| 3105     | Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector          |        |
|          | Santander de Quilichao-Río Desbaratado                  | 49.00  |
| 3105     | Santander de Quilichao-Florida-Palmira. Sector Río      |        |

|         |                                                |        |
|---------|------------------------------------------------|--------|
|         | Desbaratado-Palmira                            | 41.00  |
| 2504    | Popayán-Santander de Quilichao-Cali. Sector Ye |        |
|         | de Villarrica Jamundí-Cali                     | 26.00  |
| 2505    | Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira    | 22.70  |
| 2301    | Cali-Viges-Mediacanoa                          | 53.40  |
| 2302    | Mediacanoa-La Unión-La Virginia                | 142.00 |
| 4803    | Ansermanuevo-Cartago                           | 12.00  |
| 25 B 01 | La Pintada-Bolombolo                           | 44.00  |
| 25 B 02 | Bolombolo-Santa Fe de Antioquia                | 62.00  |
|         | Total                                          | 761.10 |

### 3. Troncal del Magdalena

|         |                      |        |
|---------|----------------------|--------|
| 4502    | Santa Ana-Mocoa      | 78.00  |
| 4503    | Mocoa-Pitalito       | 134.67 |
| 45 HL C | Variante de Pitalito | 5.00   |
| 4504    | Pitalito-Garzón      | 71.80  |
| 45 HL   | Variante de Garzón   | 2.00   |
| 4505    | Garzón-Neiva         | 110.50 |

|          |                            |          |  |
|----------|----------------------------|----------|--|
| 4506     | Neiva-Castilla             | 107.00   |  |
| 4507     | Castilla-Girardot          | 58.70    |  |
| 4305     | Ibagué-Mariquita           | 105.19   |  |
| 50 TL A  | Variante de Honda          | 3.00     |  |
| 43 TL F  | Variante de Mariquita      | 2.00     |  |
| 4510     | Honda-Río Ermitaño         | 137.00   |  |
| 45 CL A  | Variante de La Dorada      | 3.00     |  |
| 4511     | Río Ermitaño-La Lizama     | 149.48   |  |
| 4513     | La Lizama-San Alberto      | 90.72    |  |
| 4514     | San Alberto-La Mata        | 99.90    |  |
| 4515     | La Mata-San Roque          | 88.00    |  |
| 4516     | San Roque-Bosconia         | 88.00    |  |
| 4517     | Bosconia-Río Ariguaní      | 35.00    |  |
| 45 MG B  | Variante de Aracataca      | 7.00     |  |
| 4518     | Río Ariguaní-Ye de Ciénaga | 100.00   |  |
| 45 MG 02 | Variante de Ye de Ciénaga  | 2.10     |  |
| Total    |                            | 1.478.06 |  |

#### 4. Troncal Villagarzón-Saravena

|         |                                    |          |
|---------|------------------------------------|----------|
| 6501    | Villagarzón-San José del Fragua    | 98.00    |
| 6502    | San José del Fragua-Florencia      | 58.46    |
| 6503    | Florencia-Puerto Rico              | 96.18    |
| 6504    | Puerto Rico-Mina Blanca            | 81.18    |
| 65 A 02 | Uribe-Jardín de Peña-Ye de Granada | 109.77   |
| 6509    | Ye de Granada-Villavicencio        | 72.00    |
| 65 MT C | Acceso a Villavicencio             | 2.78     |
| 6510    | Villavicencio-Barranca de Upía     | 106.80   |
| 6511    | Barranca de Upía-Monterrey         | 49.55    |
| 6512    | Monterrey-Yopal                    | 105.50   |
| 6513    | Yopal-Paz de Ariporo               | 90.38    |
| 6514    | Paz de Ariporo-La Cabuya           | 73.40    |
| 6515    | La Cabuya-Saravena                 | 129.10   |
| Total   |                                    | 1.073.10 |

#### 5. Troncal del Eje Cafetero

|      |                                                 |      |
|------|-------------------------------------------------|------|
| 4002 | La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia | 8.00 |
|------|-------------------------------------------------|------|

|          |                                                            |        |
|----------|------------------------------------------------------------|--------|
| 2901     | Armenia-Pereira                                            | 35.50  |
| 29 RS B  | Variante de Galicia                                        | 1.71   |
| 29 RS A  | Pereira-Dos Quebradas                                      | 12.00  |
| 2902     | Pereira-Chinchiná                                          | 26.70  |
| 29 CL 03 | Chinchiná-La Manuela                                       | 9.00   |
| 5005     | Tres Puertas-Puente La Libertad, Sector La Manuela-        |        |
|          | Tres Puertas                                               | 17.00  |
| 50 CL 02 | Tres Puertas-La Estrella                                   | 16.00  |
| 2903     | Quebra de Vélez-La Estrella-La Felisa, Sector La Estrella- |        |
|          | La Felisa                                                  | 26.00  |
| 29 RS C  | Variante El Pollo- Chinchiná (Santa Rosa,                  |        |
|          | Chinchiná y conexión variantes)                            | 11.34  |
|          | Total                                                      | 163.25 |

#### 6. Troncal Central

|           |                          |       |
|-----------|--------------------------|-------|
| 45 A 04   | Bogotá (calle 236)-Ubaté | 67.97 |
| 45 A 05   | Ubaté-Puente Nacional    | 89.50 |
| 45 A BY B | Variante de Chiquinquirá | 7.75  |

|            |                           |         |       |
|------------|---------------------------|---------|-------|
| 45 A 06    | Puente Nacional-San Gil   | 125.64  |       |
| 62 ST A    | Variante de Barbosa       | 2.00    |       |
| 45 A 07    | San Gil-Bucaramanga       | 93.26   |       |
| 45 A ST 08 | Floridablanca-Palenque-La | Cemento | 21.70 |
| 45 A 08    | Bucaramanga-San Alberto   | 93.56   |       |
|            | Total                     | 501.38  |       |

#### 7. Troncal Central del Norte

|         |                                                    |        |        |
|---------|----------------------------------------------------|--------|--------|
| 5501    | Bogotá-La Caro-Tunja, sector (calle 236)-          | Tunja  | 119.20 |
| 55 BY A | Variante de Tunja                                  | 4.00   |        |
| 5502    | Tunja-Duitama                                      | 48.00  |        |
| 5503    | Duitama-La Palmera                                 | 134.50 |        |
| 5504    | La Palmera-Presidente                              | 104.81 |        |
| 5505    | Presidente-Pamplona-Cúcuta                         | 139.10 |        |
| 5507    | Cúcuta-Puerto Santander-Puente Internacional Pedro |        |        |
|         | de Hevía (La Unión)                                | 53.70  |        |
|         | Total                                              | 603.31 |        |

#### 8. Alternas a la Troncal Central del Norte

|         |                                |       |
|---------|--------------------------------|-------|
| 55 NS A | Anillo Vial Oriental de Cúcuta | 18.50 |
|---------|--------------------------------|-------|

|       |       |
|-------|-------|
| Total | 18.50 |
|-------|-------|

#### 9. Troncal de Urabá

|      |                 |       |
|------|-----------------|-------|
| 6201 | Turbo-Chigorodó | 53.80 |
|------|-----------------|-------|

|      |                   |        |
|------|-------------------|--------|
| 6202 | Chigorodó-Dabeiba | 112.87 |
|------|-------------------|--------|

|      |                               |        |
|------|-------------------------------|--------|
| 6203 | Dabeiba-Santa Fe de Antioquia | 115.00 |
|------|-------------------------------|--------|

|      |                                                                               |       |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 6204 | Santa Fe de Antioquia-Medellín, sector Santa Fe<br>de Antioquia-San Cristóbal | 71.51 |
|------|-------------------------------------------------------------------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 353.18 |
|-------|--------|

#### 10. Troncal del Carbón

|      |                  |        |
|------|------------------|--------|
| 4901 | San Roque-La Paz | 139.00 |
|------|------------------|--------|

|      |                                                                                      |       |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 4902 | La Paz-San Juan del Cesar-Buenavista-Tomarrazón,<br>sector La Paz-San Juan del Cesar | 55.50 |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------|

|         |                             |      |
|---------|-----------------------------|------|
| 49 GJ B | Paso por San Juan del Cesar | 3.00 |
|---------|-----------------------------|------|

|      |                                                     |       |
|------|-----------------------------------------------------|-------|
| 8004 | Valledupar-La Paz-Manaure, Sector Valledupar-La Paz | 14.00 |
|------|-----------------------------------------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 211.50 |
|-------|--------|

#### 11. Transversal del Caribe

|         |                                                                                |        |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------|--------|
| 9001    | Turbo-Necoclí                                                                  | 45.00  |
| 9002    | Necoclí- Puerto Rey                                                            | 82.00  |
| 9003    | Puerto Rey-Moñitos-L orica (sector Moñitos-San Bernardo<br>del Viento- Lorica) | 56.44  |
| 9004    | Lórica-San Onofre                                                              | 104.20 |
| 9005    | San Onofre-Cartagena                                                           | 99.10  |
| 90 A 01 | Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y acceso a puente<br>Olaya Herrera         | 113.40 |
| 9007    | Barranquilla-Santa Marta y acceso al Puente Laureano<br>Gómez                  | 95.50  |
| 9008    | Santa Marta-Río Palomino                                                       | 72.00  |
| 9009    | Río Palomino-Riohacha                                                          | 88.00  |
| 9010    | Riohacha-Paraguachón                                                           | 85.50  |
|         | Total                                                                          | 841.14 |

## 12. Alternas a la Transversal del Caribe

|         |                     |       |
|---------|---------------------|-------|
| 2103    | Montería-Lírica     | 42.30 |
| 90 BL B | Variante de Gambote | 32.66 |

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 90 BL C Variante de Cartagena | 11.79 |
|-------------------------------|-------|

|                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|
| 9006 Cartagena- Sabanalarga- Barranquilla y acceso |  |
|----------------------------------------------------|--|

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| al Puente La Cordialidad | 119.82 |
|--------------------------|--------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 206.57 |
|-------|--------|

13. Transversal Carmen- Bosconia- Valledupar-Maicao- Puerto Bolívar

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 8001 Carmen de Bolívar- Plato | 41.69 |
|-------------------------------|-------|

|                          |       |
|--------------------------|-------|
| 8002 Plato- Pueblo Nuevo | 87.97 |
|--------------------------|-------|

|                                         |        |
|-----------------------------------------|--------|
| 8003 Pueblo Nuevo- Bosconia- Valledupar | 117.00 |
|-----------------------------------------|--------|

|                                                 |  |
|-------------------------------------------------|--|
| 8004 A Valledupar- Río Seco- San Juan del Cesar |  |
|-------------------------------------------------|--|

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| (pav. está en base estabilizada) | 26.60 |
|----------------------------------|-------|

|                                                          |  |
|----------------------------------------------------------|--|
| 4902 La Paz- San Juan del Cesar- Buenavista- Tomarrazón, |  |
|----------------------------------------------------------|--|

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| sector San Juan del Cesar-Buenavista | 19.25 |
|--------------------------------------|-------|

|                           |      |
|---------------------------|------|
| 88 GJ 02 Acceso a Albania | 3.00 |
|---------------------------|------|

|                        |        |
|------------------------|--------|
| 8801 Buenavista-Maicao | 102.00 |
|------------------------|--------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 397.51 |
|-------|--------|

14. Transversal, depresión Momposina

|                                               |       |
|-----------------------------------------------|-------|
| 7802 Puerta de Hierro-Magangué-Yatí-La Bodega | 68.35 |
|-----------------------------------------------|-------|

|          |                                             |        |
|----------|---------------------------------------------|--------|
| 7803     | La Bodega-Mompox                            | 38.00  |
| 7804     | Mompox-Guamal                               | 33.90  |
| 7805     | Guamal-El Banco                             | 36.30  |
| 7806     | El Banco- El Burro                          | 47.00  |
| 4313     | El Banco-Pueblo Nuevo, sector: Banco-Arjona | 74.00  |
| 43 CS 02 | Arjona- Cuatro Vientos                      | 32.10  |
| 45 CS 09 | Cuatro Vientos-Codazzi                      | 64.00  |
|          | Total                                       | 393.65 |

#### 15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

|          |                                                       |        |
|----------|-------------------------------------------------------|--------|
| 4001     | Buenaventura-Cruce ruta 25 (Bugá)                     | 118.40 |
| 4002     | La Paila-Armenia, sector La Paila-Club Campestre      | 42.50  |
| 40 QN 01 | Club Campestre-Cruce Tramo 40 QN 04, Sector Club      |        |
|          | Campestre-El Caimo (Variante El Caimo)                | 9.00   |
| 40 QN 04 | La Española-Armenia, sector El Caimo-La Española      | 3.90   |
| 4002 A   | Uribe-La Española-Calarcá, sector La Española-Calarcá | 11.30  |
| 4003     | Armenia- La Línea-Ibagué                              | 80.12  |
| 40 TL C  | Variante de Ibagué                                    | 15.00  |

|          |                                                |        |
|----------|------------------------------------------------|--------|
| 4004     | Ibagué (Puente Blanco)-Cruce ruta 45 (Espinal) | 37.89  |
| 40 TL 05 | Cruce Ruta 40 La Tambora-Espinal               | 3.22   |
| 45 TL G  | Variante de Girardot                           | 9.63   |
| 4005     | Girardot-Silvania-Bogotá (Bosa)                | 123.34 |
| 4006     | Bogotá (El Portal)-Puente Quetame              | 43.43  |
| 4006     | Bogota (El Portal)-Villavicencio (Concesión)   | 93.98  |
| 40 CN B  | Paso por Cáqueza                               | 11.70  |
| 4007     | Villavicencio-Puerto López                     | 79.00  |
| 4008     | Puerto López-Puerto Gaitán                     | 112.00 |
| 4009     | Puerto Gaitán-Puente Arimena                   | 69.00  |
| 4010     | Puente Arimena-El Porvenir                     | 26.50  |
|          | Cruce Ruta 40-La Arepa-Juriepe-Puerto Carreño  | 109.90 |
|          | Total                                          | 999.81 |

#### 16. Transversal Medellín- Bogotá

|      |                                          |        |
|------|------------------------------------------|--------|
| 6004 | Medellín-Santuario                       | 52.00  |
| 6005 | Santuario.-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)   | 135.00 |
| 5008 | Honda-Villeta-Tobiagrande- Bogotá, D.C., |        |

sector Tobiagrande- Bogotá, D. C. 68.00

Total 255.00

17. Transversal Puerto Boyacá-Monterrey

45 BY 01 Ramal a Puerto Boyacá 2.00

6006 Ruta 45 (dos y medio)-Otanche 95.00

6007 Otanche-Chiquinquirá 92.00

6008 Chiquinquirá-Tunja 73.20

6009 Tunja-Páez 118.10

Total 380.30

18. Transversal Tribugá-Arauca

500.1 Nuquí-La Ye (Las Animas) 70.00

1307 Novita-Las Animas-Quibdó, sector Las Animas-Quibdó 55.35

6002 Quibdó-La Mansa 110.00

6003 La Mansa-Te de Amagá-Primavera 108.47

6205 Cruce Ruta 25 (Hatillo)-Cisneros 55.16

6206 Cisneros-Puerto Berrío-Cruce Ruta 45 118.80

6601 Barrancabermeja-Cruce Ruta 45 (La Lizama) 30.00

|      |                                         |        |
|------|-----------------------------------------|--------|
| 6602 | Cruce Ruta 45 (La Fortuna)- Bucaramanga | 72.70  |
| 6603 | Bucaramanga-Pamplona                    | 120.30 |
| 6604 | La Lejía-Saravena                       | 148.80 |
|      | Total                                   | 889.58 |

#### 19. Transversal Huila- Cauca

|      |                                                        |        |
|------|--------------------------------------------------------|--------|
| 2602 | Popayán (crucero)-Guadualejo                           | 109.01 |
| 3701 | Garzón-La Plata-Guadualejo, sector La Plata-Guadualejo | 32.40  |
| 2402 | Candelaria-Laberinto, sector La Plata-Laberinto.       | 52.80  |
|      | Total                                                  | 194.21 |

#### Alternativa la Transversal Huila-Cauca

|          |                      |       |
|----------|----------------------|-------|
| 26 CC 07 | Inzá-Pedregal-Juntas | 46.00 |
|----------|----------------------|-------|

#### 20. Circuitos Ecoturísticos Huila, Cauca

##### Popayán-La Plata

|      |                                                  |        |
|------|--------------------------------------------------|--------|
| 2401 | Patito-Candelaria                                | 75.00  |
| 2402 | Candelaria-Laberinto, Sector Candelaria-La Plata | 47.57  |
|      | TOTAL                                            | 122.57 |

#### Popayán-Paletará-San José de Isnos-Pitalito-San Agustín

|          |                                              |        |
|----------|----------------------------------------------|--------|
| 2002     | Popayán-La Portada                           | 146.20 |
| 20 HL 01 | Sombrerillos-San Agustín-Parque Arqueológico | 9.50   |
|          | TOTAL                                        | 155.70 |

#### 21. Transversal Neiva-San Vicente

|      |                       |        |
|------|-----------------------|--------|
| 3001 | Neiva-Balsillas       | 54.00  |
| 3002 | Balsillas-Mina Blanca | 110.94 |
|      | TOTAL                 | 164.94 |

#### 22. Transversal Puerto Rey-Tibú

|      |                                       |        |
|------|---------------------------------------|--------|
| 7401 | Puerto Rey-Montería                   | 63.90  |
| 7402 | Cereté-La Ye                          | 34.30  |
| 7403 | El Viajano-Guayepo                    | 52.00  |
| 7404 | Guayepo-Achí, Sector Guayepo-Majagual | 78.30  |
|      | TOTAL                                 | 228.50 |

#### 23. Transversal La Animas-Santa Fe de Bogotá

|      |                                 |       |
|------|---------------------------------|-------|
| 5002 | Las Animas-Santa Cecilia        | 72.00 |
| 5003 | Santa Cecilia-Asia              | 78.60 |
| 5005 | Tres Puertas-Puente La Libertad |       |

(Sector La Manuela-Puente La Libertad) 16.90

5006 Puente La Libertad-Fresno 83.00

5007 Fresno-Honda 46.12

5008 Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá,

Sector Honda Villeta 66.00

5008 A Los Alpes-Santa Fe de Bogotá 36.00

TOTAL 398.62

#### 24. Transversal Buga-Puerto Inírida

65 MT Acceso a Granada 1.20

65.08 Ye de Granada-Cruce Puerto Rico 106.05

6507 Cruce a Puerto Rico-San José del Guaviare 102.70

TOTAL 209.95

#### 25. Alterna Buga-Puerto Inírida

3602 Chaparral-Ortega 43.90

36.03 Ortega-Guamo 35.80

TOTAL 79.70

#### 26. Transversal Tumaco-Leticia

|      |                            |        |
|------|----------------------------|--------|
| 1001 | Tumaco-Junín               | 118.90 |
| 1002 | Junín-Pedregal             | 127.30 |
| 1003 | Pasto-El Encanto-El Pepino | 133.22 |
|      | TOTAL                      | 379.42 |

#### 27. Circunvalares de San Andrés y Providencia

|      |                                       |       |
|------|---------------------------------------|-------|
| 0101 | Circunvalar de la Isla de San Andrés  | 27.80 |
| 0301 | Circunvalar de la Isla de Providencia | 17.60 |
|      | TOTAL                                 | 45.40 |

#### 28. Transversal Corredor Fronterizo del Oriente Colombiano

(TAME-Puerto Jordán-Arauca)

|      |                 |        |
|------|-----------------|--------|
| 6605 | Tame-Corocoro   | 131.35 |
| 6606 | Corocoro-Arauca | 46.00  |
|      | TOTAL           | 177.35 |

#### 29. Ruta de Los Libertadores

|      |                                  |        |
|------|----------------------------------|--------|
| 6404 | Belén-Sácama                     | 125.00 |
| 6405 | Sácama-Cruce Ruta 65 (La Cabuya) | 31.00  |
|      | TOTAL                            | 156.00 |

30. Transversal Rosas Condagua

25 CC 15 Rosas-La Sierra-La Vega-San Sebastián-Santiago 92.00

|      |                    |        |
|------|--------------------|--------|
| 1203 | La Lupa-Santa Rosa | 151.00 |
|------|--------------------|--------|

|       |        |
|-------|--------|
| TOTAL | 243.00 |
|-------|--------|

31. Transversal del Carare

|      |                         |       |
|------|-------------------------|-------|
| 6207 | Puerto Araújo-Landázuri | 60.95 |
|------|-------------------------|-------|

|      |                   |       |
|------|-------------------|-------|
| 6208 | Landázuri-Barbosa | 74.00 |
|------|-------------------|-------|

|      |               |       |
|------|---------------|-------|
| 6209 | Barbosa-Tunja | 64.00 |
|------|---------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| TOTAL | 198.95 |
|-------|--------|

32. Transversal San Gil-Mogotes-La Rosita

|      |                                                        |
|------|--------------------------------------------------------|
| 6403 | Cruce Ruta 45ª (San Gil)-Onzaga-Soatá, Sector San Gil- |
|------|--------------------------------------------------------|

|        |       |
|--------|-------|
| Onzaga | 73.00 |
|--------|-------|

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 55 BY 11 Santa Rosita-Onzaga | 31.00 |
|------------------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| TOTAL | 104.00 |
|-------|--------|

33. Vía alterna al Puerto de Tumaco

|      |                   |       |
|------|-------------------|-------|
| 0801 | Guachucal-Ipiales | 26.00 |
|------|-------------------|-------|

|      |                                                        |       |
|------|--------------------------------------------------------|-------|
| 1701 | Chiles-Guachucal-El Espino, Sector Guachucal-El Espino | 11.00 |
|------|--------------------------------------------------------|-------|

|          |                                                         |        |  |
|----------|---------------------------------------------------------|--------|--|
|          | Total                                                   | 37.00  |  |
| 34.      | Accesos a Yopal                                         |        |  |
| 6210     | Duitama La Ye                                           | 4.00   |  |
| 62 BY 05 | La Ye-Tibasosa-Sogamoso                                 | 15.00  |  |
| 6211     | Sogamoso-Aguazul                                        | 119.12 |  |
|          | Total                                                   | 138.12 |  |
| 35.      | Acceso a Cali                                           |        |  |
| 1901     | Cali-Cruce ruta 40 (Loboguerrero)                       | 51.90  |  |
| 36.      | Acceso a Mitú                                           |        |  |
| 7506     | Calamar-San José del Guaviare                           | 73.60  |  |
| 37.      | Acceso a Pereira                                        |        |  |
| 29 RS 01 | Pereira-Cerritos                                        | 7.13   |  |
| 38.      | Acceso a Florencia                                      |        |  |
| 2003     | Altamira-Gabinete-Florencia, Sector Altamira-Gabinete-  |        |  |
|          | El Caraño                                               | 73.98  |  |
| 20 CQ 01 | Ramal cruce tramo 2003 (El Caraño)-2003 a (Las Doradas) | 1.05   |  |
| 2003 A   | Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia               | 55.54  |  |

|                                 |                                                                  |        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------|
| Total                           |                                                                  | 130.57 |
| 39. Acceso a Montería           |                                                                  |        |
| 2310                            | Planeta Rica-Montería                                            | 49.10  |
| 40. Acceso a Sincelejo          |                                                                  |        |
| 25 SC 01                        | Toluviejo-Sincelejo                                              | 18.00  |
| 41. Acceso a Manizales          |                                                                  |        |
| 2902                            | Pereira-Chinchiná-Manizales, Sector Chinchiná-<br>Estación Uribe | 19.00  |
| 42. Acceso a Ocaña              |                                                                  |        |
| 70 NS 01                        | La Ondina-Llano Grande-Convención                                | 33.00  |
| 43. Acceso a Leticia            |                                                                  |        |
| 8501                            | Leticia-Tarapacá                                                 | 20.11  |
| 44. Acceso a Armenia            |                                                                  |        |
| 2901 B                          | Armenia-Montenegro-Alcalá (Sector Armenia-Alcalá)                | 23.27  |
| 25 VL 07                        | Cartago-Alcalá                                                   | 20.13  |
| Total                           |                                                                  | 43.40  |
| 45. Acceso a Cúcuta y Venezuela |                                                                  |        |

|         |                                           |        |
|---------|-------------------------------------------|--------|
| 7007    | Aguaclara-Ocaña                           | 54.70  |
| 7008    | Ocaña-Sardinata                           | 123.80 |
| 70 NS A | Variante de Sardinata                     | 10.00  |
| 7009    | Sardinata-Cúcuta                          | 61.50  |
| 7010    | Cúcuta-Puente Internacional Simón Bolívar | 8.70   |
| Total   |                                           | 258.70 |

#### 46. Acceso a Cartagena

|          |                       |       |
|----------|-----------------------|-------|
| 25 BL 02 | Carreto-Cruz del Viso | 25.23 |
|----------|-----------------------|-------|

#### 47. Conexiones Troncal Central-Troncal Central del Norte

|          |                                                    |        |
|----------|----------------------------------------------------|--------|
| 7009 A   | Cornejo-Zulia                                      | 4.80   |
| 55 NS 08 | Cúcuta-San Cayetano-Cornejo (San Cayetano-Cornejo) | 7.90   |
| 55 ST 02 | Málaga-San Andrés-Los Curos                        | 124.00 |
| Total    |                                                    | 136.70 |

#### 48. Conexión Troncal Central del Norte-Troncal Villagarzón-Saravena

|          |                                                    |       |
|----------|----------------------------------------------------|-------|
| 5607     | Chocontá-Guateque                                  | 45.64 |
| 55 CN 03 | Cruce Ruta 55 (Desviación del Sisga)-Cruce Ruta 56 | 6.14  |
| 5608     | Guateque-Aguaclara                                 | 92.00 |

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 143.78 |
|-------|--------|

49. Conexión Troncal de Occidente-Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 50 RS 01 La Virginia-Apia | 32.43 |
|---------------------------|-------|

50. Conexión Transversal del Caribe-Troncal de Occidente

|                   |       |
|-------------------|-------|
| 7801 Lorica-Chinú | 51.00 |
|-------------------|-------|

51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia-y El Ecuador

|                                       |       |
|---------------------------------------|-------|
| 0501 La Espriella-Río Mira-Río Mataje | 16.00 |
|---------------------------------------|-------|

52. Conexión Costa Pacífica-Troncal de Occidente

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 2001 Popayán-Tablón-Munchique | 58.05 |
|-------------------------------|-------|

53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| 40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia | 5.00 |
|------------------------------------|------|

54. Conexión Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá-Transversal

al Medellín-Bogotá

|                                                    |  |
|----------------------------------------------------|--|
| 5008 Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, |  |
|----------------------------------------------------|--|

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Sector Villeta-Tobiagrande | 11.80 |
|----------------------------|-------|

55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal

Central del Norte

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá-Sector La Calera-

El Salitre 12.00

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.0 0

4006 A Santa Fe de Bogotá-Choachí-Puente Real 66.00

40 CN 06 Choachí-La Calera 42.60

Total 134.60

56. Conexión Colombia-Venezuela

55 NS 09 Cúcuta-Dos Ríos-San Faustino-La China 30.30

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector

Medellín-La Unión 51.00

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector La Unión-

Sonsón 72.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 56 AN 03 Rionegro-La Ceja | 15.00 |
|---------------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 207.00 |
|-------|--------|

58. Otros Proyectos de Concesión

|      |                                                         |
|------|---------------------------------------------------------|
| 5009 | Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios- |
|------|---------------------------------------------------------|

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| La Caleta y El Salitre-Guasca | 23.00 |
|-------------------------------|-------|

|            |                            |      |
|------------|----------------------------|------|
| 29 CL 03-1 | Club Campestre-La Trinidad | 3.20 |
|------------|----------------------------|------|

|       |       |
|-------|-------|
| Total | 26.20 |
|-------|-------|

59. Paralela del Río Magdalena

|      |                |        |
|------|----------------|--------|
| 2701 | Plato-Salamina | 103.00 |
|------|----------------|--------|

|      |                  |       |
|------|------------------|-------|
| 2702 | Salamina-Palermo | 64.00 |
|------|------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 167.00 |
|-------|--------|

60. Acceso Transversal Carmen-Bosconia

|          |                     |       |
|----------|---------------------|-------|
| 80 MG 01 | La Gloria-Santa Ana | 67.50 |
|----------|---------------------|-------|

61. Conexión Troncal Central del Norte con Troncal Central

|                                          |       |
|------------------------------------------|-------|
| 55 CN 01 Briceño-Zipaquirá-Te de Nemocón | 11.93 |
|------------------------------------------|-------|

62. Otros Proyectos

|                              |       |
|------------------------------|-------|
| 74 CR 02 Santa Lucía-Moñitos | 54.80 |
|------------------------------|-------|

|            |                                                                                                                 |        |  |
|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--|
| 25 NR 04   | Acceso Aeropuerto de Pasto                                                                                      | 0.70   |  |
| 45 HL 01   | Hobo-Yaguará                                                                                                    | 21.80  |  |
| 25 NR 01   | Ipiales-Las Lajas-Potosí-Las Delicias-Sector Ipiales-Las Lajas                                                  | 8.00   |  |
| 6402       | San Gil-Barichara-Crucero Guane                                                                                 | 27.00  |  |
| 64 ST 02   | Ramal a Guane                                                                                                   | 3.00   |  |
| 90 SC 02   | Sabaneta-Coveñas                                                                                                | 16.00  |  |
| 1702       | Túquerres-Samaniego-Sotomayor (Túquerres-Samaniego)                                                             | 43.00  |  |
| 50 CN 01   | Guaduas-Caparrapí-La Aguada, Sector Dindal-Caparrapí-La Aguada                                                  | 35.16  |  |
| 5604       | Puerto Salgar-Yacopí-La Palma, Sector Yacopí-La Aguada-La Palma                                                 | 25.50  |  |
| 3702       | Guadualejo-Belalcázar-El Palo                                                                                   | 139.00 |  |
| 37 CC A    | Variante de Toribío (Río Negro-Tacueyó)                                                                         | 8.00   |  |
| 26 CC 04   | Cruce tramo 2602-San Andrés-Calderas, Sectores Cruce Tramo 2602-San Andrés de Pisimbalá y Tumbichucue-Calderas) | 15.00  |  |
| 26 CC 03-2 | Tierra Cruz-Vitonco-Naranjal                                                                                    | 42.00  |  |

|                                                                      |        |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| 26 CC 03 Silvia-Las Delicias-Jambaló-Toribío, Sector Jambaló-Toribío | 30.00  |
| 25 CC 04 Popayán-El Rosario                                          | 30.00  |
| 24 HL 02 Acceso a Itaibe                                             | 5.00   |
| 24 HL 01 Puerto Nolasco-Nátaga                                       | 12.00  |
| 4301 Paicol-Tesalia-Teruel                                           | 50.00  |
| Cruce Ruta 24-Tesalia                                                | 3.10   |
| Total                                                                | 569.06 |

Parágrafo 1. Los sectores de la Red Nacional de Carreteras que se mencionan a continuación se encuentran en la etapa de construcción y/o mantenimiento y operación por el Sistema de Concesión, contratos realizados por el Instituto Nacional de Vías:

#### 1. Troncal de Occidente

|                                                              |        |
|--------------------------------------------------------------|--------|
| 2504 Popayán-Cali, Sector Popayán-Santander-Ye de Villarrica | 90.54  |
| 2504 A Cruce Villarrica-Puerto Tejada-Palmira                | 50.10  |
| 2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Palmira-Buga             | 60.10  |
| Total                                                        | 210.74 |

#### 2. Alternas a la Troncal de Occidente

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| 2504 Popayán-Santander de Quilichao-Cali, Sector Ye de Villarrica Jamundí | 15.96 |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|

|      |                                                |       |
|------|------------------------------------------------|-------|
| 2505 | Cali-Palmira-Andalucía, Sector Cali-Palmira    | 22.70 |
| 2301 | Cali-Vijes-Mediacanoa, Sector Yumbo-Mediacanoa | 41.47 |
|      | Total                                          | 80.13 |

### 3. Troncal del Magdalena

|      |                   |        |
|------|-------------------|--------|
| 4506 | Neiva-Castilla    | 107.00 |
| 4507 | Castilla-Girardot | 58.70  |
|      | Total             | 165.70 |

### 4. Troncal Villagarzón-Saravena

|         |                                                      |        |
|---------|------------------------------------------------------|--------|
| 6509    | Ye de Granada-Villavicencio                          | 72.00  |
| 65 MT C | Acceso a Villavicencio                               | 2.78   |
| 6510    | Villavicencio-Barranca de Upía, Sector Los Caballos- |        |
|         | Cumaral                                              | 28.00  |
|         | Total                                                | 102.78 |

### 5. Troncal del Eje Cafetero

|      |                                                 |       |
|------|-------------------------------------------------|-------|
| 4002 | La Paila-Armenia, Sector Club Campestre-Armenia | 8.00  |
| 2901 | Armenia-Pereira                                 | 35.50 |
| 2902 | Pereira-Chinchiná                               | 26.70 |

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| 29 CL 03 Chinchiná-La Manuela | 9.00 |
|-------------------------------|------|

|       |       |
|-------|-------|
| Total | 72.90 |
|-------|-------|

< p class=CUERPOTEXTO style='margin-top:.85pt;tab-stops:70.85pt right 334.5pt'>6.

Troncal Central

|                                                            |       |
|------------------------------------------------------------|-------|
| 45 A 04 Bogotá (Calle 236)-Ubaté, Sector Bogotá-Zipacquirá | 25.00 |
|------------------------------------------------------------|-------|

7. Troncal Central del Norte

|                                                      |  |
|------------------------------------------------------|--|
| 5501 Santa Fe de Bogotá-La Caro-Tunja, Sector Bogotá |  |
|------------------------------------------------------|--|

|                     |       |
|---------------------|-------|
| (calle 236)-Briceño | 19.00 |
|---------------------|-------|

11. Transversal del Caribe

|                                                               |  |
|---------------------------------------------------------------|--|
| 90 a 01 Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla y Acceso a Puente |  |
|---------------------------------------------------------------|--|

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Olaya Herrera, Sector Cartagena-Lomita Arena-Barranquilla | 109.90 |
|-----------------------------------------------------------|--------|

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| 9008 Santa Marta-Río Palomino | 72.00 |
|-------------------------------|-------|

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| 9009 Río Palomino-Riohacha | 88.00 |
|----------------------------|-------|

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| 9010 Riohacha-Paraguachón | 85.50 |
|---------------------------|-------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 355.40 |
|-------|--------|

15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

|                                                                |  |
|----------------------------------------------------------------|--|
| 4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio, Sector El Portal-Puente |  |
|----------------------------------------------------------------|--|

|                                 |                                                      |        |
|---------------------------------|------------------------------------------------------|--------|
|                                 | Quetame-Pipiral                                      | 74.43  |
| 4007                            | Villavicencio-Puerto López                           | 79.00  |
|                                 | Total                                                | 153.43 |
| 16. Transversal Medellín-Bogotá |                                                      |        |
| 6004                            | Medellín-Santuario                                   | 52.00  |
| 6005                            | Santuario-Cruce Ruta 45 (Caño Alegre)                | 135.00 |
| 5008                            | Honda-Villeta-Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá Sector: |        |
|                                 | Tobiagrande-Santa Fe de Bogotá, Tramo El Vino-Bogotá | 31.00  |
|                                 | Total                                                | 218.00 |

#### 23. Transversal Las Animas-Santa Fe de Bogotá

|        |                                                                        |       |
|--------|------------------------------------------------------------------------|-------|
| 5005   | Tres Puertas-Puente La Libertad (Sector La Manuela-<br>Estación Uribe) | 16.63 |
| 5008 A | Los Alpes-Santa Fe de Bogotá                                           | 36.00 |
|        | Total                                                                  | 52.63 |

#### 55. Conexión Transversal Buenaventura-Puerto Carreño y Troncal Central del Norte

|      |                                                                    |       |
|------|--------------------------------------------------------------------|-------|
| 5009 | Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sector La Calera-<br>El Salitre | 12.00 |
|------|--------------------------------------------------------------------|-------|

50 CN 03 Cruce Ruta 50 (El Salitre)-Cruce Ruta 55 (Briceño) 14.00

Total 36.00

57. Circuito Medellín-Valle de Rionegro

5601 Medellín-Don Diego-La Unión-Sonsón, Sector Medellín-

La Unión 51.00

56 AN 02 Don Diego-Rionegro-Marinilla 22.00

56 AN 02-1 Rionegro-El Carmen 9.00

60 AN 03 Medellín-Rionegro 34.00

56 AN 01 La Fe-El Retiro 4.00

56 AN 03 Rionegro-La Ceja 15.00

Total 135.00

58. Otros Proyectos de Concesión

5009 Santa Fe de Bogotá-Guasca-Gachetá, Sectores Los Patios-

La Calera y El Salitre-Guasca 23.00

29 CL 03-1 Club Campestre-La Trinidad 3.20

Total 26.20

Parágrafo 2. Los sectores de la red nacional de carreteras que se mencionan a continuación

se encuentran a cargo de los entes territoriales, mediante Convenios Interadministrativos, por solicitud de los mismos. La Nación no podrá realizar inversiones en estos sectores hasta tanto no sean retornados a la Nación, una vez se concluya el plazo de ejecución de los contratos de obra pública por el sistema de concesión que suscribieron los entes territoriales con terceros:

#### 1. Troncal de Occidente

2505 Cali-Palmira-Andalucía, Sector Buga-Andalucía 36.61

2506 Andalucía-Cerritos, Sector Andalucía-La Paila 23.08

2510 Medellín-Los Llanos, Sector Medellín (variante de Bello)-

T de Hatillo 23.65

Total 83.34

#### 11. Transversal del Caribe

9007 Barranquilla-Santa Marta y Acceso al Puente Laureano

Gómez, Sector Barranquilla-Ciénaga (K62) 61.70

Nota, artículo 4º: Ver artículo 2.4.6.4. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 5º. El Instituto Nacional de Vías adelanta la construcción de los sectores que se describen a continuación, que pertenecen a la Red Nacional de Carreteras, los cuales no fueron incluidos dentro del Documento Conpes 3085, por cuanto en este solo se incluyó la red vial nacional de carreteras construida. Las inversiones en estos sectores se realizarán de

acuerdo con las estrategias de inversión planteadas en el Documento Conpes número 3085 de julio 14 de 2000. Estos sectores son:

1. Troncal de Occidente

|         |                     |      |
|---------|---------------------|------|
| 25 NR C | Variante de Ipiales | 5.00 |
|---------|---------------------|------|

3. Troncal del Magdalena

|      |                                           |        |
|------|-------------------------------------------|--------|
| 4501 | Puente Internacional San Miguel-Santa Ana | 105.00 |
|------|-------------------------------------------|--------|

|       |                    |      |
|-------|--------------------|------|
| 45 HL | Variante de Garzón | 1.00 |
|-------|--------------------|------|

|       |        |
|-------|--------|
| Total | 106.00 |
|-------|--------|

4. Troncal Villagarzón-Saravena

|      |                                 |       |
|------|---------------------------------|-------|
| 6501 | Villagarzón-San José del Fragua | 12.00 |
|------|---------------------------------|-------|

5. Troncal del Eje Cafetero

|          |                       |      |
|----------|-----------------------|------|
| 29 RS 02 | Retorno de Santa Rosa | 1.80 |
|----------|-----------------------|------|

|         |                                                                             |       |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|
| 29 RS C | Variante El Pollo-Chinchiná (Santa Rosa, Chinchiná<br>y Conexión Variantes) | 14.56 |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-------|

|       |       |
|-------|-------|
| Total | 16.36 |
|-------|-------|

12. Alternas a la Transversal del Caribe

|        |                                        |       |
|--------|----------------------------------------|-------|
| 9007 A | Cruce tramo 9007-Puerto de Santa Marta | 27.00 |
|--------|----------------------------------------|-------|

13. Transversal Carmen-Bosconia-Valledupar-Maicao-Puerto Bolívar

8004 A Valledupar-Río Seco-San Juan del Cesar 23.40

15. Transversal Buenaventura-Villavicencio-Puerto Carreño

Vía Alternativa-Interna al Puerto de Buenaventura 11.00

4006 Bogotá (El Portal)-Villavicencio 10.02

Total 21.02

16. Transversal Medellín-Bogotá

5008 B Puerto Salgar-Tobiagrande 71.00

18. Transversal Tribugá-Arauca

Variante de Cisneros 3.00

38. Acceso a Florencia

2003 A Orrapihuasi-Depresión El Vergel-Florencia 22.20

51. Conexión Transversal Tumaco-Leticia y El Ecuador

0501 La Espriella-Río Mira-Río Mataje 6.00

53. Conexión Troncal del Eje Cafetero-Transversal Buenaventura-Pto. Carreño

40 QN 05 Variante Calarcá-Circasia 7.00

Nota, artículo 5º: Ver artículo 2.4.6.5. del Decreto 1079 de 2015, Decreto Único

Reglamentario del Sector Transporte.

Artículo 6°. El presente decreto rige a partir de la fecha de su publicación y deroga todas las normas que le sean contrarias.

Publíquese y cúmplase.

Dado en Bogotá, D. C., a 28 de agosto de 2001.

ANDRES PASTRANA ARANGO

El Ministro de Transporte,

Gustavo Adolfo Canal Mora.