

LEY 54 DE 1964

(diciembre 31 de 1964)

por la cual se ordena la ejecución de estudios y construcción de sectores canales navegables.

El Congreso de Colombia

DECRETA

Artículo 1. Con el objeto de lograr una racional, técnica y económica utilización de los ríos navegables e integrar una red de navegación fluvial, autorízase al Gobierno Nacional para adelantar estudios de viabilidad, diseños definitivos y construcción de los sectores de canal necesarios para unir las siguientes vías acuáticas:

a) Atrato - San Juan, hasta Buenaventura y desde este puerto por los esteros de la costa del Pacífico hasta Tumaco.

b) Leguízamo - La Tagua, para unir los ríos Caquetá y Putumayo.

Produced by the free evaluation copy of TotalHTMLConverter

Parágrafo. Los contratos de construcción que se deriven de la ejecución de la presente Ley, serán sometidos a la aprobación del Congreso.

Artículo 2. Para el cumplimiento de la presente Ley, el Gobierno Nacional podrá abrir los créditos o hacer los traslados necesarios en los Presupuestos de las próximas vigencias fiscales y negociar empréstitos internos o externos.

Artículo 3. Esta ley regirá desde su sanción.

Dada en Bogotá, D.E., a quince de diciembre de mil novecientos sesenta y cuatro.

El Presidente      del Senado,

GUILLERMO      NIÑO MEDINA.

El Presidente      de la Cámara de Representantes,

JAIME UCROS      G.

El Secretario      del Senado,

Horacio      Ramírez Castrillón.

El Secretario      de la Cámara de Representantes,

Luis      Esparragoza Gálvez.

República de      Colombia. Gobierno Nacional.

Bogotá, D.E,      diciembre 31 de 1964.

Publíquese y      ejecútese.

GUILLERMO      LEON VALENCIA

El Ministro de Hacienda y Crédito Público,

Diego Calle Restrepo.

Produced by the free evaluation copy of TotalHTMLConverter

Tomás Castrillón Muñoz.